

OBSAH

Propozice CV 2017 v Hluku.....	redakce
Mistrovství světa holoubat FCI 2017	Jan Filipi
Problémy s holoubaty	Ad Schaerlaeckens
Zemské závody a soutěže MSS 2017	Jaroslav Novotný
Halajkovi – Mistři MKST Moravy a Slezska	Jaroslav Novotný
Komise posuzovatelů – školení	Pavel Opatrný
Vyvarovat se chyb v tréninku	Ad Schaerlaeckens
Testovací stanice aneb testování holoubat v Česku	Jan Filipi
Císařský levoboček zemřel v holubníku	Ilona Kučerová
Jak fungovala holubí pošta	Epocha 1902
Holub námořník	Redakce
Soutěž pro mladé chovatele poštovních holubů	Jan Filipi



Vítěz Národního závodu Knokke 2017, Jiří Řezníček z Polničky s vítěznou holubicí a rodinným podpůrným týmem

PROPOZICE

Celostátní výstavy poštovních holubů 2018 – Hluk

Celostátní výstava poštovních holubů České republiky se bude konat na výstavišti v Hluku ve dnech

12. 1. 2018 až 13. 1. 2018 (pátek, sobota)

Pořadatelem Celostátní výstavy 2017 je prezídium Českomoravského svazu chovatelů poštovních holubů. Organizačně ji zajišťuje Moravskoslezský zemský spolek chovatelů poštovních holubů.

1. Výstavní kategorie a podmínky účasti.

- a) Standard holubi – nejméně 2500 km za dva roky 2016 a 2017, umístěných ve 20% vítězů, z toho nejméně 750 km v roce 2017, v konkurenci minimálně 20 chovatelů a 150 holubů.
- b) Standard holubice – nejméně 2000 km za dva roky 2016 a 2017, umístěných ve 20% vítězů, z toho nejméně 600 km v roce 2017, v konkurenci minimálně 20 chovatelů a 150 holubů.
- c) Standard holoubě holub – v roce 2017 3 závody dle podmínek kategorie Sport F v konkurenci 20 chovatelů a 250 holoubat. – nesoutěžní kategorie
- d) Standard holoubě holubice – v roce 2017 3 závody dle podmínek kategorie Sport F v konkurenci minimálně 20 chovatelů a 250 holoubat. – nesoutěžní kategorie
- e) Standard bez výkonu – oba zemské spolky vystaví kolekci 12 holubů a 12 holubic
- f) Sportovní kategorie dle podmínek FCI – A, B, C, D, E, F, G, H
- g) ESO holubice
- h) Super ESO
- i) Výkon za život holubi – nesoutěžní kategorie
- j) Výkon za život holubice – nesoutěžní kategorie
- k) Generální mistr České republiky 2017 – kolekce 3 holubi
- l) Mistrovství mladých chovatelů České republiky 2017 – 1. až 3. místo kolekce 3 holubi
- m) Generální mistr Českého zemského spolku 2017 – kolekce 3 holubi
- n) Generální mistr Moravskoslezského zemského spolku 2017 – kolekce 3 holubi

2. Soutěžní kolekce Oblastních spolků.

Každý Oblastní spolek vystaví kolekci 10-ti soutěžících holubů ze 12-ti vystavovaných kategoriích.

- Standard holub – povinná kategorie
 - Standard holubice – povinná kategorie
 - Sportovní kategorie A, B, C, D, E, F, G, H
 - ESO holubice
 - Super ESO
- Oblastní spolek může vynechat maximálně 2 kategorie, na celkový počet 10-ti soutěžních holubů.
- Každý Oblastní spolek vystaví 1 holuba a 1 holubici v nesoutěžní kategorii výkon za život holub, holubice a 1 H a 1 He v nesoutěžní kategorii Standard holoubě.
- Holubi v kolekci Generálního mistra České republiky, Mistrovství mladých chovatelů České republiky, Generálního mistra Českého a Moravskoslezského zemského spolku, budou vystaveni mimo kolekce Oblastních spolků.

3. Holubi vystaveni mimo kolekci Oblastního spolku.

Mimo kolekci Oblastního spolku mohou chovatelé vystavovat individuálně holuby v kategorii Standard holubi a holubice. Ve sportovních kategoriích také holuby do 10 místa v celostátním pořadí za následujících podmínek:

- Přihlásit svoje holuby v termínu stanoveném organizátorem Celostátní výstavy.
- Uhradit klecné při převzetí holubů.
- Použít výstavní kartu vydanou pořadatelem.
- Zajistit dopravu vlastních holubů na Celostátní výstavu včetně veterinárního osvědčení.

4. Vyhodnocení Celostátní výstavy.

- a) Ve Sportovních kategoriích A, B, C, D, E, F, G, H, ESO holubice, Super ESO dle pořadí v celostátních tabulkách 2017.
- b) V kategorii Standard holubi a holubice, dle pořadí na Celostátní výstavě.
- c) V kategorii Výkon holubi a holubice za život dle pořadí na Celostátní výstavě.
- d) V kategorii Standard holoubě holub a holubice dle pořadí na Celostátní výstavě.
- e) V kategorii Standard bez výkonu holub a holubice dle pořadí na Celostátní výstavě.
- f) Soutěž kolekcí Oblastních spolků – součet bodů všech 10-ti vystavených holubů v soutěžní kolekci Oblastního spolku dle schválené tabulky. V případě rovnosti bodů kolekcí rozhoduje suma umístění soutěžních holubů v jednotlivých kategoriích na CV.

Podle mezinárodního Standardu budou hodnoceni jen holubi a holubice vystaveni v kategorii Standard. Posuzování provede 10 posuzovatelů (včetně kategorie standard mladých) schválených prezidiem svazu na základě návrhu předsedy posuzovatelské komise. Nejvyšší a nejnižší bodové hodnocení se škrtná, ze zbývajících 3 se vypočítá průměr. V případě rovnosti bodů bude postupováno dle podmínek mezinárodního standardu.

5. Ocenění celostátních soutěží v roce 2017 a kategorie Standard na Celostátní výstavě.

- a) Standard holubi a holubice 1. – 3. místo pohár
- b) Standard holoubě holub a holubice 1. - 3. místo pohár
- c) Standard bez výkonu holubi a holubice 1. – 3. místo pohár
- d) Sportovní kategorie A, B, C, D, E, F, G, H 1. – 3. místo pohár
- e) ESO holubice 1. – 3. místo pohár
- f) Super ESO 1. – 3. místo pohár
- g) Výkon za život holubi a holubice 1. – 3. místo pohár
- h) Generální mistrovství České republiky 1. – 10. místo pohár
- i) Mistrovství krátkých tratí České republiky 1. – 10. místo pohár
- j) Mistrovství středních tratí České republiky 1. – 10. místo pohár
- k) Mistrovství dlouhých tratí České republiky 1. – 10. místo pohár
- l) Mistrovství ročních holubů České republiky 1. – 10. místo pohár
- m) Mistrovství holubat České republiky 1. – 10. místo pohár
- n) Mistrovství mladých chovatelů České republiky 1. – 10. místo pohár
- o) Inter mistrovství – národní pořadí 1. – 3. místo pohár
- p) Eso časopisu „Poštovní holub“ 1. – 10. místo pohár

6. Kontrola dokumentace vystavených holubů a výpočet výsledků.

Kontrolou dokumentace správnosti výsledků vystavených holubů byl prezidiem svazu pověřen Martin Polášek. Výpočet výsledků Celostátní výstavy provede Martin Polášek a Jaroslav Novotný.

7. Technické a organizační zabezpečení Celostátní výstavy.

- Vystavení holubi na Celostátní výstavě musí být zdraví a vybaveni veterinárním osvědčením o provedené vakcinaci proti Pseudomoru, ne starším 3 dnů. Vakcinace musí být provedena nejdříve 6 měsíců a nejpozději 3 týdny před Celostátní výstavou.
- Holubi budou předáni ve výstavních prostorách v ucelených zásilkách Oblastních spolků pověřeným zástupcem. Současně bude předán dvojmo vyhotovený seznam předávaných

holubů a veterinární osvědčení. Převzetí holubů potvrdí organizátor Celostátní výstavy a kopii seznamu vrátí předávajícímu.

- Organizátor Celostátní výstavy nepřevezme holuby předávané po stanoveném termínu přejímky holubů, nebo bez patřičných dokladů. Konečné rozhodnutí o vyloučení holubů z Celostátní výstavy je v pravomoci prezidenta svazu.
- Oblastní spolky zašlou seznam vystavených holubů (chovatel, holub, kategorie, Kf nebo km) podle jednotlivých vystavovaných kategorií spolu s kopií výstavní karty **nejpozději** do 20. 12. 2017 elektronicky Martinu Poláškoví na e-mail: martin.polasek@centrum.cz
- Originál výstavní karty vyplněné ve všech kolonkách a podepsaný předsedou Oblastního spolku včetně razítka, bude předán předávajícím při přejímce holubů na Celostátní výstavě.
- Klecné za kolekci Oblastního spolku 1400,- Kč. Klecné uhradí předávající při přejímce holubů. Klecné za jednoho vystaveného holuba mimo kolekci Oblastního spolku činí 100,- Kč uhradí vystavovatel při přejímce holubů. Klecné neplatí chovatelé za holuby vystavené dle kategorie j, k, l, m.
- Za předané holuby odpovídá organizátor Celostátní výstavy, který zajistí veterinární dozor, krmení a napájení holubů.
- Po skončení Celostátní výstavy budou vystavení holubi předáni pověřenému zástupci Oblastního spolku po předložení dokladu o předání holubů.

8. Prodejní stánky.

Zájemci o prodejní stánek na CV se přihlásí do 1.12.2017 na adrese:

Ing. Roman Randják, Lískovec 11, 738 01 Frýdek-Místek, tel.: 737250084

E-mail: rrandjak@seznam.cz

9. Ubytování

Zájemci o ubytování na CV se přihlásí od 1.12.2017 na adrese:

Ing. Rostislav Krpal, Za Mlýnem 993, 687 25, telefon: 602445299, E-mail: krpal.rosta@seznam.cz

10. Program Celostátní výstavy.

Pátek 12.1.2018

6.00 hodin - 9.00 hodin Příjem holubů
8.30 hodin - 9.00 hodin Instruktaž posuzovatelů
9.00 hodin - 11.30 hodin Posuzování kategorií Standard
11.30 hodin - 15.00 hodin Zpracování výsledků
15.00 hodin Otevření výstavy
19.00 hodin Ukončení prvního dne výstavy
19.30 hodin Zahájení společenského večera
21.30 hodin Vyhodnocení Generálního mistrovství ČR

Sobota 13.1.2018

8.00 hodin Otevření výstavy
10.30 hodin Vyhodnocení výsledků výstavy a soutěží
12.30 hodin Dražba holubů
16.00 hodin Ukončení výstavy
16.00 hodin Výdej holubů CV

Ing. Roman Randják
předseda MSS CHPH

Jan Filipi
prezident ČMS CHPH

Mistrovství světa holoubat FCI 2017 – Mira – Portugalsko

Jak jste se dočetli v předešlém čísle informačního zpravodaje, tak letošní účastníci FCI Mistrovství světa holoubat byli v květnu letecky přepraveni z pražského letiště do portugalské Miry. Nyní již mají své zápolení za sebou a mně dovoluji, abych Vás o dění na FCI MS v Portugalsku informoval.

Již při prvním soupisu z naší kolekce 60 holoubat kvůli různým příčinám, jmenovitě chorobě mladých, nehodám a útokům dravců, zemřelo 20 holoubat. Na zbylá holoubata čekaly nácviky, které ale musely být mezi 14. a 21. červencem pozastaveny z důvodu onemocnění holubů v okolí TS (nikoliv v TS). Poté tedy ve dnech 26., 28., 30. července a 1. srpna proběhly přípravné nácviky z kratších vzdáleností (max. 25 km).

Prvním měřeným nácvikem byl 4. srpna Soure, který je od TS vzdálen 50km. Budu uvádět umístění do 50. místa.

1	Portugalsko	7327080/17	Asas de São Julião	980,0719	10:21:01.0
26	ČR	0297-198/17	Sabata Jan	949,5173	10:22:39.5
32	ČR	0121-19/17	Macha Radek	946,1633	10:22:50.7
46	ČR	0121-2/17	Macha Radek	940,4389	10:23:10.0

Do 25 let

1	Malta	03-0553/17	Malta Federation	963,3911	10:21:54.0
13	ČR	0193-828/17	Machu Markéta	943,9602	10:22:58.1
15	ČR	05927-220/17	Pavlíková Eliska	942,7440	10:23:02.2

Druhý měřený nácvik Leira (80km) se konal 8. srpna:

1	Čína	700028/17	Chinese Racing Pigeon A.	1027,6612	08:32:50.8
10	ČR	0121-19/17	Macha Radek	1020,4732	08:33:23.7

Do 25 let

1	Chorvatsko	11116/17	Matesic Marko	1025,8383	08:32:59.1
10	ČR	05927-220/17	Pavlíková Eliska	1017,8765	08:33:35.7
43	ČR	0269-41/17	Zelina Matej	990,5690	08:35:45.7
44	ČR	0178-7822/17	Snovická Lucie	990,5076	08:35:46.0

Dále již následovali závody, které se započítávaly do soutěže eso holoubat.

Tím prvním byl Ourém, jenž je vzdálen od TS 102km. Start byl proveden v 7:15 hod.

1	Chorvatsko	04408/17	Culjak Slavko	839,3795	09:16:31.1
3	ČR	0153-344/17	Olympia Mácha	837,9429	09:16:43.6
23	ČR	0297-198/17	Sabata Jan	692,0180	09:42:23.7

Do 25 let

1	Argentina	485371/17	Crisconio Bautista	891,8033	09:09:22.5
15	ČR	05927-220/17	Pavlíková Eliska	691,9555	09:42:24.5
19	ČR	0127-423/17	Vozábal Josef	691,0881	09:42:35.6

Druhý závod byl vypuštěn 18. srpna opět v Ourému (102km) v 9:10 hod.

1	Rakousko	301-1430/17	Leopold Hofmann	1304,9597	10:28:09.8
---	----------	-------------	-----------------	-----------	------------

Do 25 let

1	ČR	05927-220/17	Pavlíková Eliska	1302,8206	10:28:17.5
5	ČR	0178-7822/17	Snovická Lucie	1295,1559	10:28:45.3

Třetím závodem byl 25. srpna Vidigal (206km) se startem v 8:15 hod.

1	Švýcarsko	4018/17	Simon Wolf	1090,3798	11:23:55.5
8	ČR	0216-2054/17	Bouchal Martin	1088,7086	11:24:12.9
34	ČR	0141-620/17	Gruber Simon	1071,4657	11:27:15.6

Do 25 let

1	Německo	05679-328/17	Lennart Bonke	1090,3221	11:23:56.1
8	ČR	0269-42/17	Zelina Matej	1089,0731	11:24:09.1
28	ČR	0264-2121/17	Hrusák Ales	1069,8057	11:27:33.5
46	ČR	05927-220/17	Pavlíková Eliska	1054,6255	11:30:19.8
48	ČR	0269-328/17	Konecny Pavel	1047,4044	11:31:40.6

Vše bylo připraveno na finále, které bylo plánováno na 2. září. Do finále se proboujvalo a bylo nasazeno 11 našich zástupců v MS holoubat a 14 v MS holoubat mladých chovatelů. Včetně holouběte CZ 17-0153-344 od týmu Olympia Mácha, které do této doby vládlo pořadí eso holoubat. Finále FCI MS bylo odstartováno v Almodovaru (cca 330 km) v 7:30 hod. Všichni jsme doufali, že se nebude opakovat rok 2003, kdy bylo finále hodně tvrdé, až katastrofální, ale

pořadatelům nebylo přáno ani letos, i když se úplná katastrofa nekonala, ale finále bylo opět pro holoubata velmi náročné.

Finále FCI MS bylo odstartováno v Almodovaru (cca 330 km) v 7:30 hod.

1	Norsko	002-121/17	Tom og Lars Corneliussen	883,4395	13:43:32.4
2	Rakousko	320-78/17	Franz Stockinger	874,5467	13:47:20.3
3	Francie	018670/17	Cholet & Leysens	834,7175	14:05:20.6
54	ČR	079-873/17	Krejzek Rostislav	323,5971	2017-09-03 09:31:47
64	ČR	0134-302/17	Poddany Miroslav	312,8224	2017-09-03 10:06:54
*	ČR	045-1963/17	Ondrásek Karel	234,5510	2017-09-03 15:58:56
*	ČR	0141-620/17	Gruber Simon	207,9413	2017-09-03 18:58:59

Do 25 let

1	Rumunsko	017110/17	Olteanu Cátálin	913,7056	13:31:10.0
2	Rakousko	323-207/17	Alexandra Michal	913,4190	13:31:16.8
3	Malta	03-0553/17	Malta Federation	906,0582	13:34:12.9
31	ČR	0245-301/17	Krocil Jar. ml	340,7261	2017-09-03 08:40:31.2
34	ČR	0178-7822/17	Snovická Lucie	331,5789	2017-09-03 09:07:14.3
38	ČR	0269-41/17	Zelina Matej	322,2378	2017-09-03 09:36:05.3
43	ČR	061-800/17	Kvasnica Tomáš	311,2953	2017-09-03 10:12:05.2
45	ČR	0269-330/17	Konecny Pavel	311,2239	2017-09-03 10:12:19.8
*	ČR	0264-2205/17	Hrusák Ales	305,7877	2017-09-03 10:31:10.8
*	ČR	05927-220/17	Pavlíková Eliska	302,4120	2017-09-03 10:43:13.6
*	ČR	0217-419/17	Fochrovi R. + Pav.	291,7415	2017-09-03 11:23:08.3
*	ČR	0269-42/17	Zelina Matej	268,2542	2017-09-03 13:02:10.6

První den dolétlo 44 holoubat v MS a 26 v MS mladých chovatelů. Nejlepší česká holoubata dosáhla domova až 2. den a úspěšnější byli naši mladí chovatelé, kteří nakonec v pořadí národů obsadili 10. místo. Naše prozatím nejúspěšnější výše zmíněné holoubě týmu Olympia Mácha cestu do TS bohužel nenašlo, a tak se letos naším nejúspěšnějším holoubětem stalo holoubě CZ 17-0245-301 mladého nadějného chovatele Jaroslava Kročila ml.

Pořadí eso holoubat MS:

1	Rumunsko	6073008/17	Bacalu Danut	3765,3960	14:05:26.6
2	Francie	018670/17	Cholet & Leysens	3745,6166	14:05:20.6
3	Norsko	002-121/17	T og L Corneliussen	3578,5009	13:43:32.4
38	ČR	079-873/17	Krejzek Rostislav	3061,5679	2017-09-03 09:31:47
65	ČR	0134-302/17	Poddany Miroslav	2550,0578	2017-09-03 10:06:54

Pořadí eso holoubat MS mladých chovatelů:

1	Francie	299510/17	Damien Sarot	3675,8743	13:44:15.5
2	Rumunsko	017110/17	Olteanu Cátálin	3647,8430	13:31:10.0
3	Rakousko	323-207/17	Alexandra Michal	3592,9720	13:31:16.8
24	ČR	0245-301/17	Krocil Jar. ml	3194,7251	2017-09-03 08:40:31.2

25	ČR	0178-7822/17	Snovická Lucie	3188,6098	2017-09-03 09:07:14.3
31	ČR	061-800/17	Kvasnica Tomáš	3124,5669	2017-09-03 10:12:05.2
46	ČR	0269-330/17	Konecny Pavel	1913,4242	2017-09-03 10:12:19.8
48	ČR	0269-41/17	Zelina Matej	1672,6365	2017-09-03 09:36:05.3

Pořadí národů MS:

1	Norsko	680,8876	3
2	Španělsko	623,5038	3
3	Maďarsko	614,8953	3
18	ČR	212,1398	2
19	Slovensko	208,5143	2

Doufejme, že příští rok v TS Ping Tung na Taiwanu bude naše kolekce holoubat úspěšnější. Zavádění novinek z FCI nese svou daň, a i díky tomu byla několikrát měněna pravidla a propozice (počet holoubat v kolekci, vstupní poplatek, termín přepravy, poplatek za přepravu, ...). Nicméně nic z toho nezabránilo tomu, aby česká holoubata v době, kdy budete držet v ruce tento informační zpravodaj, budou již na místě. O dění na FCI MS 2018 Vás budeme informovat na webu svazu i v dalších informačních zpravodajích. Držme opět našim reprezentantům palce!

Pořadí národů MS mladých chovatelů:

1	Malta	728,1553	3
2	Francie	616,7508	3
3	Rakousko	551,4082	3
10	ČR	331,5143	3
11	Slovensko	325,3080	2

TS Ping Tung na Taiwanu, která hostí MS 2018

Jan Filipi

Problémy s holoubaty

Opět znovu, s postupem letošní sezóny, se potýkáme s problémy současné doby a těmi jsou hlavně ztráty a zdravotní problémy holoubat. Proč jsme v minulosti tyto neměli je záhadou. Dobrou zprávou je, že Adeno se zdá být menším problémem. Doufejme, že tento trend bude pokračovat stejně, jako v případě trichomoniázy, jelikož se zdá, že problémy tohoto onemocnění ustupují... Mimochodem, Adeno nemá nic společného s kvalitou holuba! Dokonce i ti největší mistři, včetně veterinářů, s tímto virem bojují. Neexistuje ani spojení s hygienou. Jednou jsem psal do laboratoří v Německu. Výsledkem bylo, že se zdá, že chovatelé, kteří nečistí, mají těchto problémů méně, než chovatelé, kteří čistí pravidelně.

Nepochopitelné

V problematice ztrát holoubat nechci zacházet do hloubky. O tomto tématu již bylo řečeno a napsáno mnoho. Jak je ale možné, že se může ztratit holoubě během tréninku z 5 km, zatímco bez námahy zvládne návrat do 30 km vzdáleného, nebo ještě vzdálenějšího holubníku, do kterého omylem vlezlo? Nemůžu to pochopit. Jak se může holoubě, které už absolvovalo závod z Quievrain, ztratit ze střechy doma? To je hádanka. Víte, co jsem zažil? Vyvezl jsem skupinku holoubat na trénink z 20 km. Vypuštěna byla všechna najednou, ale vracela se jedno po druhém. Nikdy dva pospolu, ani jednou! Sám sebe se musím ptát, co je vedlo k tomu, aby se takto rozdělila?

Také zvláštní

Pak najednou, když se dostaneme přes konec července, stejně záhadně tyto ztráty náhle končí. Pozoruji to každý rok znovu a znovu. Od konce července stačí holoubata párkrát tréninkově vyvézt a mohou být nasazena na závod. To jsou zdravá holoubata.

Vzpomínám na mladého mistra ze severu Holandska. Jeho holoubata měla daleko k dokonalému zdraví. Začal léčit a zdálo se, že zdravotní stav se značně zlepšil. Holoubata také začala dobře trénovat kolem holubníku a byla několikrát vyvezena na trénink z 30 kilometrů. Zeptal se mne, zda-li je může rovnou nasadit na další závod v klubu ze 140 km. Odpověděl jsem mu, že by to neměl být problém. Kéž by se mne neptal... Ztratil dvě třetiny z 80 nasazených holoubat!

Cvičení

Mimochodem stále nevěřím na to, že za to mohl skok z 30 na 140 km. Holoubata sice dobře trénovala kolem domu, ale nebylo to s chutí. Nehrnula se ven z holubníku. Sice si povinně odtrénovala svou dávku koleček kolem holubníku, ale to není to, čemu já říkám pořádně trénovat! Délka trvání tréninku nehraje žádnou roli. Ale způsob jakým trénuji, to je to důležité!

Proč si myslím že skok na 140 km není problém? Pár let zpátky jsem jednoho úterý nasadil holoubata na tréninkový let z Quievrain. Před tímto tréninkem holoubata absolvovala 3 lety z 30 kilometrů. Byl jsem si tímto krokem jistý, protože holoubata byla perfektně zdravá. Ale holoubatům let trval příliš dlouho, vzhledem k vzdálenosti z Quievrain, a já jsem začal pochybovat. Párkrát jsem si zatelefonoval a vysvětlení bylo jednoduché. Stala se chyba a má holoubata neletí první závod z Quievrain, ale z 215 km vzdáleného Saint Quentin. Pomyslel jsem si, že z nich už nevidím ani pířko. K mému překvapení dolétla bez problémů. Později jsem se doslechl, že stejná událost se ten den přihodila i Bartu Geerinckxovi a i jeho holoubata to zvládla v pohodě.

Špatné

Jeden chovatel z mého okolí se stěží dostává do výsledků. Nyní si někde přečetl, že někteří chovatelé používají balónky napuštěné héliem k udržení holubů ve vzduchu během tréninku. Rozhodl se, že to bude dělat také. Ráno i večer nutil své holoubata trénovat hodinu. Výsledek? Holoubata závodila ještě mnohem hůř! Viděl jsem ta holoubata, vypadala špatně a já se ptal sám sebe jestli je nucený trénink pro holoubata v takovém stavu přínosem.

Další chovatel, jehož holoubata špatně létala doufal ve zlepšení po přeléčení. Nepomohlo to ani trochu. Když jsem se ho zeptal čím léčil a proti čemu, jen pokrčil rameny. Prý má nějaký lék od veterináře, tak to nemohlo být špatné. Chudáci holubi, chudák chovatel.

Jihovýchodní vítr

Něco dalšího, čemu totálně nerozumím, je to, proč závody s jihovýchodním větrem jsou obvykle problémovými závody. Florian Hendriks, Maarten Huismans, Christian van de Wetering jsou jedni z řady mladých holubářských talentů, a la Verkerk. Maarten i Christian, oba ani ne 30ti letí, jsou čas od času k neporažení. Florian se zaměřuje hlavně na střední tratě a dosahuje pozoruhodných úspěchů. Jednou poznamenal, že již nikdy nenasadí holuby na závod při jihovýchodním větru. Tento mladý muž dostal lekci.

V těch slavných dnech, kdy „019“ vyhrával první ceny jednu za druhou, také jednou zaváhal. Ten den, kdy se opozdil o mnoho hodin bylo nádherné počasí, ale foukal jihovýchodní vítr. S jihovýchodním větrem se neztrácejí pouze holoubata, ale často i staří osvědčení holubi

ztrácejí ceny! V případě předpovědi jihovýchodního větru již nikdy více nenasazují svá holoubata, už jsem zažil dost utrpení.

Předpověď

Můj dobrý přítel, slovo přítel používám čím dál tím méně, čím jsem starší, je zvyklý alespoň jednou týdně vyvézt jeho holoubata na trénink. Když píšu tento článek, má za sebou již 4 závody. Třikrát to bylo výborné, jednou velmi špatné. Víte co je na tom zvláštní? Věřte nebo ne, ale já jsem mu ten špatný závod předpověděl, aniž bych držel nebo viděl jeho holoubata. Holoubata trénuje tak, že je pouští rozdělené na 4 skupiny, každou skupinu po 3 minutách od sebe. Během třech prvních tréninků se holoubata vrátila vždy rychle a ve 4 skupinách s cca 3 minutovými rozestupy. Ty tři minuty stačily na to, aby se ty skupinky nedohnaly. Během čtvrtého nácviku to bylo jinak. Let jim trval příliš dlouho a vrátily se všechny najednou. Následující závod byl velmi špatný!

Také toto

Víte, co je další špatné znamení? Přijedete z tréninku a najdete ještě holuby sedět na střeše. Tak by to nemělo být. Nerad vidím sedět holuby na střeše. Ani vdovce ne. Jde o zdánlivě triviální věci, kterých si obyčejný chovatel ani nevšimá, ale mistři se při těchto věcech mračí. Přestože to jsou zdánlivě „malé věci“.

Ad Schaerlaeckens
Přeložil Milan Heglas

Zemské závody a soutěže MSS 2017 – XXVIII. ročník

Zemské závody ani v tomto ročníku nebyly úplně jednoduché, ale snad se dá říct, že nám počasí přálo o něco víc než v minulosti. Letošní program zemských závodů se však několikrát změnil.

Původně schválený mezinárodní Brusel, které ho se měly zúčastnit svazy Polska, Slovenska, Maďarska a České republiky, byl nakonec na návrh řídicího výboru zrušen. Důvodem bylo nedodržení dohodnutých podmínek účasti ze strany Polska. Jednoznačná podmínka účasti přijatá všemi kompetentními zástupci zmíněných svazů, byla vzdálenost nad 800 km na holubník chovatele. Polský svaz však vyhlásil Brusel jako národní závod bez tohoto omezení. To znamenalo předpoklad účasti 30.000 holubů od vzdálenosti cca 700 km. Slovenský svaz předal organizaci Maratón derby klubu Slovenska a Maďarsko se k účasti nevyjádřilo.

Za těchto podmínek konference MSS schválila pro tento termín návrat tradičního závodu Knokke. Domnívám se, že organizace takovýchto mega závodů musí zásadně vycházet z přání chovatelů se jich zúčastnit. Jako rovný s rovným a za schválených podmínek. Mimo cca 15ti velkých polských kamionů (podle startovního videa, výsledky jsem na internetu nedohledal), stálo na startu 1.484 slovenských holubů.

Další původně schválená změna závodu Bad Bentheim za Eindhoven zůstala v platnosti.

Krajková – Katovický memoriál. První zemský závod byl odstartován 11.6. v 5,45 ráno. Byl to už XI. ročník tohoto vzpomínkového závodu na neštěstí při polské národní výstavě, při kterém zahynulo 65 návštěvníků a vystavovatelů z pěti států. Bohužel také včetně tří našich chovatelů Tomáše Březy, Josefa Pavlíčka a Zdeňka Dvořáka.

		nasazeno	vítěz	OS	1. rychlost	konec
10.6.2007	Cheb	22 316	Zdeno Lešňovský	Brno - venkov	1163	959
8.6.2008	Cheb	30 902	Zdeno Lešňovský	Brno - venkov	1289	1004
7.6.2009	Pomezí	31 336	Marek Skrbek	Beskydy	1664	1275
13.6.2010	Pomezí	31 838	Jaroslav Bureš jun.	Jižní Morava	1323	1101
12.6.2011	Pomezí int.	59 957	Jindřich Swaczina	Karviná-Ostrava	1218	708
10.6.2012	Pomezí	29 171	Lubomír Kubáček	Uničov	1260	1039
9.6.2013	Pomezí int.	41 284	František Slováček	Hodonín	1190	982
8.6.2014	Krajková int.	43 650	Josef Kutra	Karviná-Ostrava	1365	1088
14.6.2015	Krajková	29 157	David Holuša	Opava	1464	1210
12.6.2016	Krajková	25 485	Bří. Uherkovi	Uh. Hradiště	1076	857
11.6.2017	Krajková	30 179	Lubomír Kubáček	Uničov	1438	1195

Letos na startu, na letišti Krajková, stály kamiony všech oblastních spolků MSS s 30.179 holuby připravenými k odletu. Počasí bylo ideální, takže dát povel ke startu letos nebyl problém. Foukal slaboučký západní vítr a později po trase závodu slabý proměnlivý, takže rozdíly v doletových podmínkách byly v celé šíři doletového pásma minimální. Jen to Znojmo, jakoby zase letělo úplně jiný závod. **Vítězem se stal holub 15-0234-2187 Lubomíra Kubáčka z OS Uničov.**

Eindhoven byl jako druhý zemský závod 2. července, odstartován v 5,45 hod.

Tento závod provázely poměrně značné organizační potíže. Oba kamiony se krásně v pátek v podvečer sešly na plánovaném startovním místě, ale čekalo je nemilé překvapení. Startovní místo doporučené holandským svazem, velké parkoviště kamionů hned u dálnice, bylo uzavřeno jako soukromé a hlídači byli neoblomní. Až po několika hodinách telefonování s funkcionáři svazu se podařilo najít náhradní řešení. Velmi dobré startovní místo u 30 km vzdáleného Tilburgu.

Startovní místo Eindhoven - Tilburg

Předpokládané doletové vzdálenosti se proti původnímu startovním u místa prodloužily jen asi o 12 km. Druhým problémem tohoto závodu bylo počasí a start musel být proto pro nepřízeň počasí přeložen na neděli. Potvrdila se tak nepříznivá předpověď. Dostatek krmení a dostupnost vody na místě startu, spolu s poctivostí posádek při ošetřování holubů, byly hlavním předpokladem minimálních problémů s odloženým startem. Jihozápadní vítr na startu se později přes Německo stáčil na silný západní a o velké rychlosti tak nebyla nouze. **Vítězem se stal holub 14-0237-190 Zdeňka Svobody** z OS Uničov rychlostí 1655,5 m/min.

Knokke jako poslední zemský závod byl odstartován 29. července, v 6,30 hod.

Ani při druhém dlouhém zemském závodě nebylo počasí na startu optimální. Bylo zataženo a foukal velmi silný jihozápadní vítr 30 km/hod. Fronta šla od moře a tak nebylo na co čekat. Prakticky stejné počasí čekalo na holuby i v Německu. Start 3.404 holubů Moravskoslezského spolku byl proveden současně s 997 holuby z Čech. V očekávání tak byla celá republika.

V České konkurenci byl první holub konstatován už v 15 hodin u Jana Krafta v Karlových Varech a bez jednoho holuba se celá procenta v Čechách naplnila první den. V konkurenci MSS pak zvítězila **holubice 14-0303-286 Jiřího Řezníčka** rychlostí 1379 m/min. Jeho holubi měli ten den asi mimořádnou formu, tři v první patnáctce a celkem šest se vešlo do první stovky na Moravě.

Zemský závod MSS Krajková – Katovický memoriál**konkurence 30.179**

1.	KUBÁČEK Lubomír	Uničov	15-0234-2187	H	348,18	1438,35
2.	DAVID Petr	Uničov	15-0334-484	H	345,91	1434,42
3.	FRIDRICH Josef	Hodonín	15-0160-290	H	368,48	1394,61
4.	TOMEK Jindřich	Vysočina	14-0302-345	H	273,40	1385,27
5.	ZEMAN František	Brno	15-01605-761	H	314,77	1380,06
6.	RYŠAVÝ Roman	Uničov	12-0234-726	H	340,78	1376,24
7.	BARTL Pavel	Uničov	14-0236-18	H	331,85	1372,30
8.	KUBÁČEK Lubomír	Uničov	16-0234-1633	H	348,18	1372,12
9.	KUBÁČEK Lubomír	Uničov	14-0234-613	H	348,18	1366,38
10.	ZEMAN František	Brno	15-01605-712	H	314,77	1365,59
11.	URBÁNEK Václav	Hodonín	15-0175-17	H	331,15	1364,27
12.	ŠTARHA Lubomír	Vysočina	15-0297-32	H	284,57	1364,22
13.	TESAŘ Vladimír	Vysočina	16-0175-1037	H	317,21	1364,01
14.	DOBROVOLNÝ Miloslav	Hodonín	15-0162-238	H	360,47	1363,62
15.	VOJTESEK Ladislav	Uh. Hradiště	16-0251-227	HE	384,89	1363,56

Zemský závod MSS Eindhoven**konkurence 4.306**

1.	SVOBODA Zdeněk	Uničov	14-0237-190	H	872,17	1655,67
2.	CEZAVA a.s. Ivan M.	Brno	13-0180-1949	H	868,87	1620,85
3.	ŠEBESTA Josef	Znojmo	15-0278-402	HE	861,85	1590,96
4.	JOCHMAN Zdeněk	Hodonín	13-0178-3296	H	891,25	1590,80
5.	MEISL Zdeněk	Brno	15-0180-1233	H	849,10	1576,70
6.	GROH Aleš	Uničov	14-0234-1375	H	889,20	1575,49
7.	NEJEZCHLEBA Miroslav	Uh. Hradiště	12-0244-247	H	920,67	1571,79
8.	TOMEK Jindřich	Vysočina	13-0302-590	HE	817,97	1570,55
9.	TOMEK Jindřich	Vysočina	14-0302-313	H	817,97	1570,35
10.	SKRBK Marek	Beskydy	14-0198-704	H	938,17	1569,85
11.	ŠEBESTA Josef	Znojmo	14-0278-516	H	861,85	1569,71
12.	KŠICA Miroslav	Brno	11-55M-2582	H	866,04	1569,26
13.	KASIK František	Uh. Hradiště	14-0256-3484	HE	925,72	1568,66
14.	BUREŠ Jar. jun.	Hodonín	14-0179-5116	H	885,96	1567,99
15.	ZEMAN František	Brno	15-0141-102	H	859,25	1566,74

Zemský závod MSS Knokke**konkurence 3.404**

1.	ŘEZNÍČEK Jiří	Vysočina	14-0303-286	HE	912,40	1379,28
2.	KUNZ Ondřej	Hlučín-Slezsko	14-0156-697	H	1066,31	1364,33
3.	VYBÍRAL Pavel	Zlín	13-0269-436	H	1033,42	1344,88
4.	KUBÁČEK Lubomír	Uničov	15-0234-2161	H	1007,13	1301,50
5.	ŘEZNÍČEK Jiří	Vysočina	14-0400-1804	H	912,40	1293,53
6.	ADAMÍK Zdeněk	Zlín	12-0265-618	H	1045,09	1290,58
7.	KŘIVÁNEK Emil	Brno	12-0144-913	H	990,26	1281,84
8.	NOVÁK Libor	Olomouc - Haná	11-0147-9	H	999,81	1264,12
9.	HRÁDEK Roman	Vysočina	13-0318-594	HE	928,71	1263,16
10.	SVOBODA Zdeněk	Uničov	15-0107-383	H	989,91	1261,10
11.	JASINEK Jindřich	Hodonín	14-0175-1043	HE	989,07	1258,52
12.	OLYMPIA Mácha	Beskydy	13-0153-42	HE	1069,19	1258,31
13.	BARTL Pavel	Uničov	13-0236-445	H	989,54	1251,85
14.	RYŠAVÝ Jan	Uničov	14-0233-2451	H	995,69	1251,44
15.	ŘEZNÍČEK Jiří	Vysočina	14-0400-1849	H	912,40	1247,38

Dolet čtyř vyznačených holubů nebyl řádně dle propozic nahlášen, což je podmínka k předání schváleného ocenění.

Série tří, Krajková – Katovický memoriál

1.	KUBÁČEK Lubomír	Bělkovice	18	1	8	9
2.	ZEMAN František	Moravany	31	5	10	16
3.	URBÁNEK Václav	Křepice	80	11	33	36
4.	CEZAVA a.s. Ivan M.	Vojkovice	83	22	23	38
5.	SLOVÁČEK František	Hodonín	117	34	41	42
6.	MAZUCH Milan	Mutěnice	134	26	37	71
7.	RYŠAVÝ Roman	Štěpánov	159	6	40	113
8.	BARTL Pavel	Šumvald	170	7	62	101
9.	FRANK Jakub	Vojkovice	173	47	49	77
10.	GROH Aleš	Domašov	237	25	92	120

Série tří, Eindhoven

1.	TOMEK Jindřich	Křižanov	41	8	9	24
2.	JOCHMAN Zdeněk	Podivín	50	4	17	29
3.	ŠEBESTA Josef	Hrušovany n.J	93	3	11	79
4.	ŘEZNÍČEK Jiří	Polnička	145	18	31	96
5.	BARTL Pavel	Šumvald	227	42	85	100
6.	FAJMON Team	Velký Dvůr	236	47	77	112
7.	MAZUCH Milan	Mutěnice	294	65	87	142
8.	CEZAVA a.s. Ivan M.	Vojkovice	322	2	140	180
9.	SVOBODA Zdeněk	Cholina	345	1	49	295
10.	SNOVICKÝ Vítězslav	Vel. Bílovice	376	58	149	169

Série tří, Knokke

1.	ŘEZNÍČEK Jiří	Polnička	21	1	5	15
2.	BARTL Pavel	Šumvald	92	13	38	41
3.	SVOBODA Zdeněk	Cholina	115	10	28	77
4.	TOMEK Jindřich	Křižanov	135	32	43	60
5.	KUBÁČEK Lubomír	Bělkovice	144	4	29	111
6.	JOCHMAN Zdeněk	Podivín	178	22	35	121
7.	SKRBK Marek	Studénka	198	24	74	100
8.	ONDRÁČEK Zdeněk	Ždánice	272	51	55	166
9.	CEZAVA a.s. Ivan M.	Vojkovice	282	48	75	159
10.	KOHOUTEK Boh.+ Marek	Mirosl. Knínice	292	37	42	213

Zdeněk Jochman z OS Hodonín, Mistr dlouhých tratí MSS 2017

Mistrovství Moravy a Slezska dlouhých tratí

1.	JOCHMAN Zdeněk	Hodonín	10	316,91
2.	CIESLAR Josef	Třinec	10	994,57
3.	LAMÁČEK Jos. + David	Hodonín	9	558,92
4.	PUSTĚJOVSKÝ Josef	Beskydy	9	657,75
5.	GROH Aleš	Uničov	9	767,89
6.	GONČAR Zdeněk	Karviná-Ostrava	8	305,35
7.	GAVLÍK Josef	Hodonín	8	324,34
8.	KUTRA Josef	Hlučín-Slezsko	8	495,39
9.	VYBÍRAL Pavel	Zlín	8	662,73
10.	PASEKA Jaroslav	Zlín	8	694,38
11.	FAJMON Team	Znojmo	8	696,66
12.	SLIWKA P. + GREGOR L.	Karviná-Ostrava	8	746,80
13.	KOUTNÝ Petr	Olomouc - Haná	8	756,33
14.	DVOŘÁK Zbyněk	Brno	8	765,10
15.	KAISER František	Karviná-Ostrava	8	797,02
16.	STRATIL Petr	Zlín	8	980,69
17.	SNOVICKÝ Vítězslav	Hodonín	7	275,60
18.	DAVID Petr	Uničov	7	282,32
19.	CEZAVA a.s. Ivan M.	Brno	7	283,83
20.	OLYMPIA Mácha	Beskydy	7	338,58
21.	ADAMÍK Zdeněk	Zlín	7	462,04
22.	POCEDIČ Pavel	Beskydy	7	511,44
23.	PAVELKA Josef	Znojmo	7	539,24
24.	GERSPITZER Team	Znojmo	7	555,89
25.	RYŠKA Jan ing.	Olomouc - Haná	7	567,42

Mistrovství Moravy a Slezska krátkých a středních tratí

1.	HALAJKOVI	Hlučín	42	1029,85
2.	KUBÁČEK Lubomír	Uničov	42	2223,16
3.	BOUCHAL Martin	Hana	42	2233,92
4.	KOLAŘÍK Pavel	Valašsko	42	2261,39
5.	SLOVÁČEK František	Hodonín	42	2491,71
6.	ŠÁLEK Josef	Hana	42	2522,34
7.	OLYMPIA Mácha	Beskyd	42	2617,42
8.	JEMELKA Pavel Ing.	Hana	42	2770,68
9.	KOZELSKÝ + MUSIAL	Opava	42	3140,25
10.	PUSTĚJOVSKÝ Josef	Beskyd	42	3267,95
11.	DAVID Petr	Uničov	42	3289,30
12.	OSIČKA František	Hana	42	3518,94
13.	SKRBEK Marek	Beskyd	41	1576,78
14.	KUNZ Ondřej	Hlučín	41	2207,47
15.	HOLUŠA David	Opava	41	3000,38
16.	LAŇKA Alfons, In	Opava	41	3115,13

17.	PŘIKRYL Karel	Hana	40	1252,21
18.	JOCHMAN Zdeněk	Hodonín	40	1831,46
19.	BORTEL Jaromír	Beskyd	40	2013,66
20.	GROH Aleš	Uničov	40	2155,17
21.	TRUHLAR Aleš	Zlín	40	2169,17
22.	MRTÝNEK Ladislav	Hana	40	2266,14
23.	SEHNAL Jiří	Zlín	40	2296,37
24.	HAPL Lubomír	Beskyd	40	2646,94
25.	VÝTISK Josef mlad	Opava	40	2767,77

Eso holub Mistrovství dlouhých tratí

1.	JOCHMAN Zdeněk	Podivín	12-0178-2536	H	4	54,92
2.	GONČAR Zdeněk	Dětmarovice	13-0182-74	H	4	76,16
3.	PUSTĚJOVSKÝ Josef	Mniší	14-0194-52	H	4	94,41
4.	PAVELKA Josef	Černín	14-0284-5	H	4	121,13
5.	DAVID Petr	Šternberk	13-0334-4078	HE	4	151,16
6.	JOCHMAN Zdeněk	Podivín	14-0178-4735	H	4	187,94
7.	GAVLÍK Josef	Petrov	13-0171-510	H	4	190,72
8.	BARTL Pavel	Šumvald	13-0236-357	H	4	219,87
9.	FAJMON Team	Velký Dvůr	14-0282-906	HE	4	228,73
10.	GROH Aleš	Domašov	14-0234-1338	H	4	243,62
11.	JOCHMAN Zdeněk	Podivín	14-0178-4839	H	4	246,74
12.	HLAČÍK Ing. Zdeněk	Napajedla	10-0271-924	HE	4	251,91
13.	MARKOWSKI Jan	Dolní Lutyně	14-0183-63	H	4	270,73
14.	LAMÁČEK Jos. + David	Mutěnice	10-0166-350	H	4	272,42
15.	UTĚŠENÝ Antonín	Troubelice	09-0233-89	H	4	287,86
16.	CIENCIALA + MARTYNEK	Jablunkov	13-0239-1035	HE	4	292,49
17.	GOCHOVA Eliška tým	Štramberk	13-0150-7285	H	4	298,42
18.	NĚMEČEK 102 Josef	Kurovice	12-0269-301	H	4	301,40
19.	JOCHMAN Zdeněk	Podivín	12-0178-2597	H	4	305,45
20.	SUSZKA Emil	Jablunkov	14-0239-871	H	4	347,17
21.	ADAMÍK Zdeněk	Lukov	12-0265-880	H	4	359,00
22.	BECHA Lubomír	Vedrovice	13-0400-10	HE	4	360,41
23.	CIESLAR Josef	Jablunkov	12-0239-855	HE	4	360,95
24.	RYŠKA Jan ing.	Lipník n/Bečvou	12-0249-336	H	4	367,53
25.	KOUTNÝ Petr	Přerov 7	13-0216-913	H	4	372,73

Eso holub mistrovství krátkých a středních tratí

1.	SKRBK Marek	Beskyd	16-0198-1121	H	6	67,54
2.	BORTEL Jaromír	Beskyd	15-0194-456	H	6	84,48
3.	DVOŘÁK Josef	Vysočina	13-0318-800	H	6	98,85
4.	HALAJKOVI	Hlučín	13-0153-878	H	6	99,54
5.	BORTEL Jaromír	Beskyd	15-0194-422	HE	6	100,45
6.	HRBÁČ D + F	Opava	12-0400-2308	H	6	101,48
7.	ČERMÁK Milan	Opava	14-0226-502	H	6	102,45
8.	HALAJKOVI	Hlučín	13-0153-832	H	6	105,08
9.	PASEKA Jaroslav	Zlín	14-0266-907	HE	6	110,41
10.	PŘIKRYL Karel	Hana	11-0208-2328	H	6	112,04
11.	BEZECNÝ Vlastislav	Hlučín	14-0156-337	H	6	120,13
12.	SLOVÁČEK František	Hodonín	14-0169-456	HE	6	121,59
13.	ČERMÁK Milan	Opava	14-0226-530	H	6	121,93
14.	BOUCHAL Martin	Hana	12-0216-120	H	6	129,96
15.	ZELINA Jiří	Zlín	14-0269-301	H	6	131,35
16.	MATĚJEK Petr	Opava	13-0225-375	H	6	131,77

17.	DUDA Ing. Přemysl	Uničov	14-0231-5024	H	6	132,90
18.	KOZELSKÝ + MUSIAL	Opava	14-0228-618	H	6	137,88
19.	GROH Aleš	Uničov	14-0234-1331	H	6	141,63
20.	KOZELSKÝ + MUSIAL	Opava	14-0228-679	H	6	144,85
21.	CZERMÍN Pavel	Opava	13-0224-72	H	6	148,80
22.	VRANÍK Arnošt	Hlučín	14-0289-180	H	6	149,94
23.	JEMELKA Pavel Ing.	Hana	14-0216-1007	H	6	150,78
24.	CHOVANEČEK Jan	Beskyd	15-0306-1045	HE	6	151,89
25.	SKRBK Marek	Beskyd	14-0198-612	H	6	157,07

Eso Oostende (3 x umístění Oostende – Knokke)

1.	BARTL Pavel	Uničov	12-0236-6542	HE		43,62
2.	JOCHMAN Zdeněk	Kyjov	12-0178-2536	H		77,60
3.	KUBÁČEK Lubomír	Uničov	12-0234-1258	HE		80,95
4.	UTĚŠENÝ Antonín	Uničov	11-0233-238	HE		93,03
5.	OLYMPIA Mácha	Beskyd	11-0153-129	HE		93,90
6.	ONDRÁČEK Zdeněk	Hodonín	11-0164-25	H		119,40
7.	FILIP František	Vysočina	09-0303-908	H		126,82
8.	VADURA Jaroslav	U. Hradiště I	10-0263-909	HE		130,82
9.	DVOŘÁK Karel	Vysočina	11-0296-338	H		148,35
10.	JEMELKA Pavel Ing.	Přerov	11-0216-1261	H		150,50
11.	KROUPA Jan	Přerov	12-0215-1250	H		172,62
12.	BECHA Lubomír	Znojmo	13-0400-10	HE		192,61
13.	MARŠÁLEK Igor, Emílie	Brno	08-0141-481	HE		204,72
14.	BARTL Pavel	Uničov	12-0236-6501	HE		207,14
15.	FAJMON Team	Znojmo	09-0282-301	HE		207,15
16.	MUSIL Jaroslav	Vysočina	11-0333-320	H		215,91
17.	KOVÁŘ Jiří	Vysočina	10-0142-51	H		220,29
18.	JURENIK Jiri st.	U. Hradiště II	11-0262-704	H		228,29
19.	CEZAVA a.s. Ivan M.	Brno	10-0180-2187	H		232,69
20.	BLATA Miroslav	Hodonín	10-0164-701	H		244,97
21.	MUSIL Jaroslav	Vysočina	11-0333-314	H		250,37
22.	MUSIL Jaroslav	Vysočina	12-0333-1130	HE		267,02
23.	ČERMÁK Miroslav	Brno	11-0180-2016	H		269,65
24.	SÍBAL Alois	Valašsko	13-0191-46	HE		271,03
25.	VACEK Jiří	Uničov	10-0229-3208	HE		276,72

Super Eso Oostende (min. 4 x umístění Oostende – Knokke)

1.	BARTL Pavel	Uničov	12-0236-6542	HE	4um.	65,49
2.	UTĚŠENÝ Antonín	Uničov	11-0233-238	HE	4um.	150,21
3.	KUBÁČEK Lubomír	Uničov 2	12-0234-1258	HE	4um.	151,45
4.	OLYMPIA Mácha	Beskyd	11-0153-129	HE	4um.	179,11
5.	FILIP František	Vysočina	09-0303-908	H	4um.	240,16
6.	ONDRÁČEK Zdeněk	Hodonín	11-0164-25	H	4um.	298,35
7.	KOVÁŘ Jiří	Vysočina	10-0142-51	H	4um.	329,12
8.	BLATA Miroslav	Hodonín	10-0164-701	H	4um.	358,25
9.	MARŠÁLEK Igor, Emílie	Brno	08-0141-481	HE	4um.	363,48
10.	ONDRÁČEK Zdeněk	Hodonín	10-0164-612	H	4um.	437,81
11.	KOSTRHUN Josef	Zlín	11-0270-320	H	4um.	464,36
12.	ONDRÁČEK Zdeněk	Hodonín	11-0167-438	H	4um.	485,99
13.	ONDRÁČEK Zdeněk	Hodonín	10-0164-604	H	4um.	603,26

Knokke s ranními starty.

rok	datum	start	ph	první holub	čas	konec závodu	čas	rychlost
2014	26.7.	8:00	2973	II. den	7:28	III. den	8:35	510
2015	1.8.	6:30	3097	II. den	9:25	III. den	14:58	402
2016	30.7.	7:00	2922	I. den	18:20	II. den	7:34	969
2017	29.7.	6:30	3404	I. den	17:31	II. den	13:25	733

Vítězka Národního závodu Knokke 2017, holubice 14-0303-286 Jiřího Řezníčka

1. Eso Mistrovství Moravy a Slezska krátkých a středních tratí
Holub 16-0198-1121 Marka Skrbka z OS Beskydy

Mistrovství mladých chovatelů MSS do 25 let

1.	KUNZ Ondřej	Hlučín	20	592,32
2.	FUCIMAN Jan	Beskyd	20	2207,52
3.	MAŇÁK Štěpán	Hodonín	18	1051,77
4.	SRNICEK Jar. + Lucka	Beskyd	18	1586,23
5.	HUTÁREK Jiří ml.	Vysočina	17	1688,11
6.	KADLEČÍK Boris	Znojmo	15	1565,77
7.	KONEČNÝ Pavel	Zlín	14	1647,45
8.	ČERNÍKOVÁ Alena	Hlučín	13	946,11
9.	MACHAČ Patrik	Valašsko	13	1012,57
10.	DVOŘÁK Tomáš	Zlín	12	947,59
11.	BIALASOVÁ Iva	Hlučín	11	1107,74
12.	HRUŠÁK Aleš	Zlín	10	831,73
13.	RAFAJ Lukáš	Brno	10	841,90
14.	ZELINA Matěj	Zlín	10	923,19
15.	JONÁŠ David	Karviná-Ostrava	9	606,08

K hodnocení zemského závodu Knokke bych mohl téměř doslova opsat hodnocení minulého ročníku. Palmu vítězství v úspěšnosti si odnesly oblastní spolky Uničov a Vysočina (loni Vysočina a Brno). Zejména u těch neúspěšných je to stejné a důvody jsou zřejmé. Neúspěch Opavy s 9 % a Třince s 11% na této trati kopíruje loňský závod Třinec s 10% a Opava s úspěšností 13,3%.

Důvody neúspěšnosti Opavy a Třince se opakují, jistě je to velká vzdálenost, ale vliv mělo zase i minimum nasazených holubů, tj. známka důležitosti, kterou chovatelé závodu přikládají. OS Opava 96 holubů a OS Třinec 81 nasazených holubů.

Generální mistrovství Moravskoslezského spolku bylo vzhledem započtení závodů holoubať, vyhodnoceno až uzávěrce tohoto čísla.

Ing. Jaroslav Novotný

Halajkovi

Mistři Moravy a Slezska krátkých a středních tratí

Volba kandidáta pro reportáž nebyla jednoduchá, mnoho špičkových chovatelů dosáhlo i letos výrazných a záviděníhodných výsledků. Moje volba proto padla na poměrně neokoukané jméno ve vrcholných příčkách celostátních soutěží. Nebýt toho, že výrazné úspěchy na celostátní úrovni tým „Halajkovi“ dosahuje už druhý rok, titul článku by zněl „Skokani roku“.

- 2013 1. místo v Mistrovství středotračařů severní Moravy
- 2014 2. místo v Mistrovství OS Hlučín
- 2015 3. místo v Mistrovství OS Hlučín
- 2016 2. místo v Mistrovství OS Hlučín
- 2016 2. místo v Mistrovství středotračařů severní Moravy
- 2016 2. místo v Mistrovství středních tratí ČR, 7. místo v Mistrovství krátkých tratí ČR
- 2017 1. místo v Mistrovství OS Hlučín
- 2017 2. místo v Mistrovství středních tratí ČR, 8. místo v Mistrovství krátkých tratí ČR
- 2017 1. místo v Mistrovství MSS krátkých a středních tratí

Cesta na sever do hornického města Petřvald kousek od Ostravy byla rozhodnuta. Těžba uhlí formovala město od roku 1833 do roku 1998, kdy byla těžba v hlubinných dolech ukončena. Halajkovi nás, mě a kamaráda Karla Vašíčka, uvítali v krásně upravené zahradě plné holubníků s altánem na pohodové čekání uprostřed.

První moje starost byla, za slušného světla vše pěkně nafotit a zejména nafotit dostatečný počet holubů pro barevnou přílohu časopisu. Už tady mě překvapilo, že hlavní slovo při výběru holubů pro focení, měla paní Halajková. Říkal jsem si, že na rozdělení funkcí v týmu se musím pořádně vyptat. Druhá věc, která mě velmi překvapila, byli mimořádně klidní holubi. Fotím holuby na různých reportážích už mnoho let, ale tak klidné a na chovatele zvyklé holuby jsem snad ještě neviděl. To bylo možná běžné za dob vrcholného standardu, kdy chovatelé brali holuby denně do ruky a pořád na jejich těle něco zkoumali, ale dnes...?!

Dotazy k reportáži jsem pak začal dotazem, jak vznikl ten výkonnostní skok, co se změnilo?

„Holuby máme v podstatě pořád stejné, jen se prosadily některé dovezené posily a podařilo se vychovat několik opravdu dobrých holubů. Hlavně se ale zlepšil přístup k holubům. To je hlavní zásluha manželky, to je Deus ex machina našeho úspěchu. V závodní sezóně moc do holubníků nechodím. Z pracovních důvodů jsem často několik dní pryč a všechno je na ní. Holubi jsou na ni zvyklí a ona se jim velmi věnuje. Takzvaně si s nimi hraje, povídá si s nimi, dává jim buráky, čistí. S čištěním jí pomáhám. Sice se o holuby už stará 14 let, ale v poslední době je to intenzivnější.“

„Podíl holubů je v tom, že se nám tu prosadily zejména dvě rodiny. Jedna je z linie z vnuka Máchovy páry č. 1, holuba „2521“ a Máchových holubů „301“ a „302“. Z této rodiny například pochází výborní závodníci bratři

- „1345“ – v ČR 2016 8. Olymp. B a D, 9. Olymp. H, 9. Super Eso ČR 2016, 1. cena Gotha
- „832“ – 2. Eso MKST MSS v OS, 1. cena K. Vary 2.157 nas., 37 cen
- „806“ – 3. Super Eso OS, 2 x 1. cena, 33 cen

„Do této linie výborně zapadl janssenský holub z Chorvatska, z mých původních holubů. Z tohoto spojení bylo několik výborných holubů. Druhá linie vychází z mé práce v Německu, kde jsem pracoval v roce 1999 a seznámil se s Franzem Pöblem. Od něj jsem dovezl holuby Desmet-Mathijs. Nakřížení na Jansseny se sice nepodařilo, ale zůstala čistá rodina těchto holubů a ti zvládají dlouhé tratě, třeba i Oostende. Dlouhé tratě jsou naše slabina, takže jsem se snažil nové odolnější, vytrvalejší holuby na dvoudenní dlouhé tratě koupit, ale výsledky nejsou. Takže na delší tratě vybíráme pomalejší holuby z linie Desmet-Mathijs. Posilou by mohl být mladý holub od Karla Klemense, který už jako roční absolvoval Oostende.“

Letošní hvězda holubníku „878“ je taky z těchto rodin?

Je to sice taky janssen krev, ale z jiných holubů. Otec je janssenský holub z Německa. Matka je taky německá holubice z holubů Prange a Koopman. „878“ má ještě výborné bratry „445“ a „454“.

- „878“ – v ČR 1. Olymp. D, 2. Olymp. A, 4. Olymp. D, 4. Super, 8. Olymp. H, 3 x 1. cena
- „445“ – 7. Eso DT MSS pásma Sever, 40 cen, 1 x 1. cena, 4 Olymp. A v OS 2016
- „454“ – 36 cen, 2 x 1. cena

Kde se vzalo jméno Halajko Zvonko na severní Moravě?

„Pocházím z Chorvatska, kde jsem taky měl holuby, ale pak jsem jel v roce 1985 na montáž do Vítkovic a holuby jsem rozdal. Poznal jsem tu svou manželku a už jsem tu zůstal. Jezdil jsem pak dál na montáže a mimo jiné i do Belgie či Holandska. Z Holandska jsem tehdy dovezl jeden pár holubů a synovi, který zrovna skončil učiliště, jsem nabídl, že pokud bude chtít nechám mu je, aby mohl začít. Řekl, že ano a tím to začalo. Aleš Mácha v té době ze zdravotních důvodů končil a tak jsme koupili jeho 30 chovných párů. Koupil jsem nějaké mladé holuby od pana Gelnara z Třebovic, dvě páry od pana Vraníka z Ludgeřovic. Do jara jsme postavili holubník, ale výsledky moc nebyly, mladý kluk měl hodně jiných zájmů. V roce 2002 pak převzala hlavní starost o holuby manželka a hned následující rok vybojovala v OS Beskydy 1. místo na středních tratích.“

To byl parádní výsledek, v OS Beskydy se tehdy vyhodnocovaly jen mistrovství KT, ST a DT. Tím se ale dostáváme k tomu jaký systém závodění praktikujete?

„Je to výhradně klasické vdovství s asi 60ti vdovci. Z nich je 16 připravováno na dlouhé tratě. Po závodní sezóně jsou všichni holubi jsou zavřeni už po skončení závodů holoubat. Vdovci si mezitím nasedli, ale odchovat je nenecháme. Rozdělíme je a zavřeme. Oddělení komplet vyčistíme a holubi jsou do jara ve voliérách ze zadní strany holubníků. V lednu to pak začne vakcinací proti pseudomoru, pak následuje odčervení. To se všechno děje když jsou holubi v zimním období zavřeni. Nechci aby se jestřábi k nám naučili jako do spižírny. Stačí ta škoda, kterou nadělá na jaře krahujčí samice. Ven jdou až je slušnější počasí a přiletí špačci. Praktikujeme většinou suché vdovství, kdy necháme holuby nasednout, po asi 10 dnech sezení je rozdělíme a pak znovu nasednou tak, aby byli převedeni na vdovce už 14 dní před prvním závodem. Po druhém zapárování přeléčíme trichomonády a dýchací cesty. Po převedení na vdovce už mají jiné krmivo a na to dostanou propolis. Ten ale dáváme i během zimy. Propolis s kvasnicemi pak dostávají na krmivo před závodem i po závodě. Krmíme asi klasicky trojfázově směsí Hirn 1, 2 a 3. S tím si moje paní vyhraje, všechny vdovce krmí do krmítek v budnících, povídá si s nimi, sem tam jim dá burák. Líp se tak korigují holubi s sklonem k tloustnutí. **Marie:** Názorný příklad byl holub „Macek“, ten chodil, hledal, tahal mě za tkaničky, ale v závodech pak byl naprostá jistota. Před a po závodě ještě trochu tu dietní směs upravujeme, přidáváme rýži, vločky, konopné semínko a dostanou jeden nebo dva buráky.“

„Po závodě dostanou trochu té upravené diety a pak na druhé krmení už dáme propolis s kvasnicemi. Kvasnice dostanou tak dvakrát týdně. Do vody nedáváme nic, všechno jde na krmivo. Med, multivitaminy, minerálie i elektrolyt, toho medu dáváme poměrně hodně.“

Vyklizené oddělení vdovců po závodech

Jak to máte s tréninky před závody a v sezóně?

„Před závodní sezónou mají tak 3 tréninky podle počasí už jako vdovci. Už na ně čekají holubičky a vše je jako závod. Mladí ročáci musí pochopit o co jde. V sezóně už pak individuální tréninky neděláme. Doma kolem holubníku vdovce nehoníme, pouštíme je brzo ráno na hodinu, hodinu a půl a jen jednou denně. Na závody nasadíme všechno co jde, 40 na krátkou a 15 – 20 současně na delší. Po závodní sezóně jich zůstane asi polovina, jednak ztráty, jednak po „zhodnocení jejich výkonnosti“. Doplní se pak mladými nadějemi.“

Jak motivujete vdovce, kdy jim ukazujete holubice?

Marie: „Před každým závodem jsou spolu hodinu. Napřed si pozavírám všechny samce do budníků, misky neotáčím, a pak k nim vypustím holubice z vedlejšího oddělení, kde jsou jen na sedačkách. Ty nalétnou do budníků a postupně je pustím k zavřenému samci v půlce budníku. Zůstanou spolu tu hodinku a pak odebírám samce na závod. Po závodě na ně už holubičky čekají a zase jsou tu hodinku spolu, ale zase jen v budníku. Holub se napije, vyletí do budníku, tam má svou misku, zobne si něco a pustím ho k holubici. Tento postup je stejný ať se jedná o krátkou, nebo dlouhou trať. Dvakrát během letošní sezóny jsme je pustili společně s holubicemi na prolet a na koupání. Pak zase do budníků, oddělit holubice a normální režim. Pro motivaci závodníka je asi také dost důležitý jeho vztah k chovateli, tedy ke mně. Hodně si s nimi povídám, mluvím na ně hlavně při tom košování. Měli jsme i vdovce, kterému jsem málem musela vlézt do budníku já.“

Nasazujete velkou část vdovců, ale co ti co nejdou na závod?

Marie: „Mistrovskou sérii i další co půjdou na závod mám napsáno předem a už vím kdo zůstane doma. Ještě než tam pustím holubice, tak při zavírání vdovců na ½ budníků je taky zavřu a sklopím jim mřížku před celým budníkem. Holubice k němu nemůže naletět.“

Holub 12-0153-444 (Janssen x Janssen), 28 cen, 10.191 km

Holub 12-0153-454 (bratr „878“ a „445“), 36 cen, 12.068 km, 1. cena Rokycany,
1. cena K. Vary

Holoubata na sedačkách

letní oddělení vpravu, zimní vlevo

Potřebovali jste holuby přeléčit během sezóny?

„Do poloviny sezóny nic, manželka chodila do práce, na holuby neměla tolik času a výsledky nebyly nějak oslnivé. V polovině sezóny skončila s prací a začali jsme dávat holubům každých 14 dní v pondělí a úterý, vždy po dlouhém závodě, prevenci na trichomonády Metrozol a na dýchací cesty Doxygal. Výsledky se pak zlepšily

Díval jsem se, že jste letos v sezóně vyhráli v OS 5 závodů, 3 x 1. a 2. holub a 2 x 1. až 4. holub. Jaké nároky máte na výkon mladých ročních holubů?

„Dřív jsme s ročáky závodili úspěšně, v roce 2004 jsme byli 5. v Mistrovství ročních ČR. V poslední době nemáme na ročáky požadavky. V podstatě je ani nemůžeme dokonale procvičit, protože v autě není tolik místa, musel jsem nahlášený počet na krátké a střední tratě krátit. Po předchozích ztrátách holoubat to ani moc nevadilo. Šetřili jsme je.

Naděje odchováte jen z chovných holubů?

„V některých letech i ze závodníků, ale letos jen z chovných holubů. Chovných holubů máme asi 30 párů, i když se stav snažíme snížit. Moc to nejde. O něco snížíme a pak je zase něco nového. Plán je snížit na 25, ale někteří úspěšní závodníci by měli jít do chovu a snad i pár posledních holoubat po „878“.

„Holoubat si odstavujeme 80 až 100 a absolvují všechny závody OS. Holoubata jsou vakcinována 2 x proti pseudomoru, před tréninky přeléčíme trichomonády a dýchací cesty. V poslední době, asi dva roky, však máme problémy s jejich zdravotním stavem. Normálně trénují, žerou, bez viditelných příčin jsou pak velké ztráty. Největší problém bývá první závod. Letos jsem dal i „4 v jednom“ a zatím je stav dobrý. Pravidelně děláme 7 až 8 soukromých tréninků, letos i víc, protože na závody OS jsem jich letos přihlásil jen minimum, tak o to víc je cvičím sám. Na doplnění potřebujeme asi 30 sameček a pár holubiček.

Voliéry ze zadní strany holubníků , kde jsou závodníci i vdovy přes zimu

Dřív jste lítali v OS Beskydy, ta změna byla proto, že vám to tam nešlo?

„Ne, ne, ale holuby jako koníček děláte proto, že se chcete bavit. To byla jen záležitost nenarovnaných mezilidských vztahů s jedním chovatelem. Nám se tam líbilo a lítali jsme taky slušně. Když ale chodíte do spolku s očekáváním neustálých výpadů, tak je po radosti z holubaření.“

Naši reportáž jsme neukončili zrovna pozitivním sdělením, ale jinak to byla procházka růžovým sadem a balzám pro duši holubáře. Tým Halajkovi překvapil velkým porozuměním a citem pro holuby. Přál bych všem holubářům alespoň část toho týmového ducha a spolupráce v rodině. Skvělí klidní a sebevědomí holubi už byli je bonbónek na dortu této návštěvy.

Děkujeme za vlídné přijetí a přejeme mnoho dalších úspěchů. Snad to nezakřiknu, když se příznám, že budu napjatě sledovat jak se v závodech holubat vyvíjí závěr Generálního mistrovství Moravy a Slezska, kde jsou Halajkovi zatím na prvním místě.

Ing. Jaroslav Novotný

ČMS CHPH – komise posuzovatelů – podzimní školení 2017

Školení posuzovatelů se uskuteční v Týništi nad Orlicí (školení se zde konalo v roce 2013) ve dnech **6. – 7. října 2017** (pátek – sobota). Sraz tradičně v pátek po obědě, cca ve 13.00 hod. a ukončení v neděli po vyčerpání programu, v odpoledních hodinách. Garantem školení je **Lubomír Veselý**, tel. 723 847 479, e-mail: vesely.lubomir.makov@seznam.cz

Školení se zúčastní členové výboru komise tj. pp. Opatrný, Ing. Kasal, VI. Novák, D. Hrbáč a B. Vaňhara. Dále vedoucí pásem pp. L. Veselý, J. Jonáš, K. Mareš, J. Konopka a za Moravu střed J. Kadlček, nebo J. Gajdoš (nevím kdo je nyní vedoucí). Na Moravě stoprocentně pracuje sever, tj. Josef Konopka, jih Karel Mareš. Posuzovatelé z Hodonína podali stížnost, že nejsou členy žádného pásma, požádali o vlastní pásmo, ale vzhledem k počtu aktivních posuzovatelů nemůže pásmo tvořit pouze jedno OS. Byl jsem informován, že Hodonín jedná s jihem a připadl by pod K. Mareše. Uherské Hradiště zůstává osamoceno, je na zvážení zda jej považovat za pásmo. Možnost je také pásma přeformovat.

Každý z vedoucích pásem by měl na školení delegovat 2-3 posuzovatele, perspektivní pro posuzování celostátních výstav. Kontrolou katalogů a zápisů z posuzovatelské komise vyplývá, že za posledních dvacet let, více než tři celostátní výstavy mají odposuzovány pp. Kasal, Novák,

Jonáš, Veselý, Opatrný, Kadlček, Pecha, Sadil, Vaňhara, Výtisk a L. Vojtěšek. Dále Sedlák a Ducháček, ale ti se už několik let školení nezúčastňují.

Účast na školení je nutno do 15. září nahlásit a konzultovat s garantem školení L. Veselým z důvodu organizačního zajištění školení a kapacitním možností ubytovacího zařízení. Organizátor zajistí holuby pro praktické posuzování, které však bude více směřováno na bezchybné ovládání tabletů.

Výbor opět apeluje na účastníky školení na nutnost dodržení rozpočtu komise. V loňském roce jsme rozpočet překročili o 6.000,- Kč. Zvýšené náklady byly zaviněny neekonomickým využitím vozidel. V žádném případě nebudeme hradit cesty osobním autem jednotlivcům.

Náměty k projednání:

- Organizace posuzovatelské komise, zda je vyhovující současný stav, tj. výbor + vedoucí pásem, nebo slovenský model, kdy jeden posuzovatel je trvalým členem prezidia a disponuje s 10 - 12 posuzovateli, které navrhuje prezidiu ke schválení pro CV. My navrhuje posuzovatele pro CV z posuzovatelů přítomných a schválených na školení. Rozhodnout se zda také využívat stálé posuzovatele pro CV nebo zapojit více posuzovatelů, především zapojit ty mladší.
- Standard bez limitu. Jan Hála, pověřený zástupce chovatelů a vystavovatelů standardu bez limitu, zaslal na komisi a členy vedení ČMS, včetně prezidenta, žádost o zařazení kolekce standardu bez limitu na CV Hluk. Mají zpracovaný projekt výstav a výběru kolekcí pro CV. Česká strana 24. - 25. listopadu v Kralovicích u Plzně, moravská strana 17. listopadu Dolní Lutyně. Předpokládají kolekce 12 + 12, tj. 24 kusů za každou stranu. Chovatelé standardu bez limitu se chtějí trvale zapojit do činnosti ČMS.
- Posuzovatelská komise by měla v této věci určit člena výboru jako koordinátora mezi standardáři a komisí. Navrhoval bych za výbor Daniela Hrbáče. Se stanoviskem k tomuto bodu budeme informovat prezidium a jeho prostřednictvím pořadatele CV.
- Spolupráce s posuzovateli SR. Nadále pokračovat, na moji žádost prezident Jan Filipi na olympiádě v Bruselu dojednal, že se se slovenskými kolegy budeme navštěvovat 1x ročně, střídavě SR - ČR. Z těchto jednání musí být zpracovaný materiál pro seznámení a využití pro celou posuzovatelskou základnu. Z dosavadních návštěv na Slovensku jsme se toho příliš nedozvěděli.
- Mezinárodní posuzovatel. Tato aktivita šla zatím mimo posuzovatelskou komisi. Na olympiádě v Bruselu jsem se od prezidenta ČMS dozvěděl, že p. M. Uherek složil zkoušky mezinárodního posuzovatele. Máme tedy dva mezinárodní posuzovatele, ale domnívám se, že výběr a doporučení kandidátů pro tyto zkoušky by měl vycházet z doporučení a návrhu komise. Další zkoušky se uskuteční při EV v Nitře, je tedy na komisi navrhnout koho vyslat.
- Na školení budou předány posuzovatelské bloky dle předchozích žádostí
- Každoročně provádím vyhodnocení bodování minulé CV. Je třeba, aby více posuzovatelů si připravilo tento rozbor z co nejvíce pohledů
- Úkol zpracovat posuzovatelský manuál, Ing. Kasal jej má zpracovaný, na školení doladíme a rozhodneme o jeho prezentaci (jakým způsobem).
- Úkoly před školením: nahlášení účasti na školení garantovi, řídit se jeho pokyny, na školení zajistit klece, holuby, zajistit tablety a posuzovatelské bloky.

Účast na školení potvrdil prezident p. Jan Filipi.

V Selibově dne 6. září 2017

dr. P. Opatrný

Je už moderní trénink holoubat zase překonán?

Vyvarovat se chyb v tréninku

V současné době je už mnoho chovatelů toho názoru, svoje holoubata netrénovat tak intenzivně. Chovatelé závodící v Belgii na krátkých tratích už mají většinu závodů za sebou. A historie se opakuje: tu i tam mají velmi vysoké ztráty. Dokonce i na krátkých tratích a při pěkném počasí, mnohokrát se ztratí i taková holoubata, která byla víckrát nasazena.

Po důvodech tápeme ještě stále ve tmě, ale jisté je, že zdravotní stav – nebo lépe řečeno jeho poruchy – s tím mají co dělat. Pokud dva sousedi Jan a Piet vezmou své holuby na trénink a 20 km od holubníku je vypustí a Jan ztratí polovinu holoubat, zatím co Pietovi se domů vrátí bez ztráty, nemusíme nic dalšího hledat.

Dva způsoby

Je jasné, že ten druh privátních tréninků, který jsme dosud prováděli, je lepší zapomenout. Sotva čtyřikrát je vyvézt, vzdálenost pokaždé zvýšit a na závěr už do velkého auta, což pro mnohé

antverpské chovatele v minulých letech znamenalo, že je nasadili hned na Quiévrain nebo dál, a to už očividně není dál možné. To se dá udělat stěží i s holoubaty, která jsou naprosto zdravá a prokáží to tím, že během kroužení nad holubníkem jsou dlouho z dohledu.

No a tím se dostáváme k meritu věci. To jak se trénuje, má všechno nebo nic společného s tím jak holoubata daleko odletí. Vždycky se říká, že holoubata se smí trénovat teprve až začínají kroužit. Ale u stále většího množství chovatelů už nic takového neuslyšíte, pokud holoubata nemají nejméně čtyři měsíce. Pak se teprve mohou začít cvičit.

Samotný trénink

Holoubata můžeme rozdělit na dvě skupiny:

- a) Holoubata, prolet moc netěší, nebo krouží na holubníkem jen z povinnosti.
- b) Holoubata, která spěchají z holubníku pryč, jsou dlouho z dohledu a vrací se svěšenými křídly zpět.

S těmi druhými jsou zřídka problémy. Ty se můžou dokonce soukromě trénovat stejně jako dosud. Tedy s postupnými kroky k delším vzdálenostem. Problém je s holoubaty, která kolem domu netrénují s chutí. Protože to jsou ta holoubata, která se především ztrácejí. A s těmito holoubaty pracovat jako dříve, tedy krok za krokem k větší vzdálenosti, vypadá jako špatné řešení. Dá se to udělat tak, jak to dělají ti, co žádné ztráty neznají. W. de Bruin je jedním z nich. Dělá to tak, že svá holoubata vyváží poměrně často na 10 až 15 km, tak dlouho, dokud rychle a bez problémů nedoletují domů. A teprve potom až zvládají stres a jsou zvyklé na koš, může pak přemýšlet o tom jet dál a dál. Skutečnost, že se z těchto krátkých letů pokaždé dobře vracejí, zdá se, že zvyšuje jejich sebedůvěru, stejně rychle se ale ztrácí, pokud se jednou netrefí.

Ještě lepší je, pokud máme dost času a trpělivosti, na těchto 12 až 15 km zůstat a pokaždé startující skupinky zmenšovat. A když vypouštíme dejme tomu 50 holubů stále stejně? Myslím, že větší část holubů se vlastně nic nenaučí. S malými skupinami se mimoto zmenšuje riziko, že se poraní o dráty.

Ostatně teď si promluvíme o učení: Pokud se holoubata vrací z tréninkového letu velmi pozdě, často slyší: „tak ti holubi už se neztratí, ti se to pořádně naučili, protože museli hledat.“ Myslím si něco jiného. Nic se nenaučili, právě naopak.

Kvalita

Jestli jsou tyto ztráty dobré řešení? Pokud se jedná o přirozený zdravotní stav, něco na tom jistě je. Pokud jde o ta ostatní holoubata, které na rozdíl od jejich kolegů v holubníku nechtějí moc lítat, jsou to často holubi, kteří se ztratí mezi prvními. Ale nedostatek kvality nelze označit jako příčinu ztrát. Ani největším šampionům se ztráty nevyhýbají. Jako například v tomto roce Stefaan Lambrechts, Tierarzt Marien, Luc Van Mechelen a Marcel Wouters, kteří mají velice dobré holuby. Velmi časté jsou příklady holoubat, které se ztratily a později poté co se vrátily, z nich vyrostli výborní závodníci. Náš 15-620 letěl jako holoubě výborně v závodech ZAV. Potom se ztratil, Nebyl ani moc daleko od domova, poté co jsem ho vyzvedl v Meer pokračoval v tom co jako holoubě zvládal výborně: velice dobře závodil. Například 20. května doletěl 2. proti 1.880 holubům v ZAV.

Tedy: chovatelé, kteří o svoje ztracené holuby nestojí, „protože nemají žádnou cenu“, nemají pravdu.

Přece jen nebezpečí

Nebezpečí u těchto holoubat je často v tom, že si z toho zalétlého místa udělají nový domov, což se docela dá vysvětlit. Z jakéhosi důvodu někam zaletěly. Na této jejich „nové adrese“ bylo krmení a naplněny nejdůležitější věci každé živé bytosti, to usnadňuje situaci pokud se znovu dostane do potíží a někde se ztratí. Pokud dostane na své „nové adrese“ krmení, dá se říct, že bude jeho špatné chování znovu odměněno.

Adeno

Pokud jsou ztráty údělem této doby, tak s Adeno to nevypadá jinak. S kvalitou to má velmi málo společného. Také zde přijdou na řadu i velcí šampiony.

Z nějakého neznámého důvodu zůstávají moji holubi ušetřeni. Možná to může mít něco společného s čistěním? Chtěl bych ještě dodat, že je podivuhodné, co mnohdy z holuby zažijí. Jako například ve své době s holuby De Klak. Nedařilo se mi je udržet na živu. Přestože jsem na holubníku pořádal hon na každé zrnko prachu.

V tom roce jsem musel bohužel tři holoubata vyřadit. Všechny tři byly na holubník donesené. Náhoda to samozřejmě nemohla být. Už „to“ bylo v nich, když se dostaly ke mně na holubník? Nebo se nakazily od mých holoubat? Ve skutečnosti je to samozřejmě tak, že chovatel od kterého přišla na můj holubník, byl fanatický „čistič“.

Větrání

O větrání už bylo hodně řečeno a napsáno. Dobré větrání může dělat rozdíl mezi vítězstvím a porážkou. Poté co jsem poznal holubníky Dirk Van Dyck, musím si v tomto ohledu položit tuto otázku znovu. Nejsou větrané.

Eddy Janssen z Zandhoven závodil taky zcela excelentně. Tento příběh je asi známý. Léta závodil výborně na holubnicích s plochou střechou z vlnitého eternitu. Dokud nenazrál část tyto holubníky strhnout a nahradit je velkolepými holubnicemi s vysokou sedlovou střechou. Byl to skutečně holubník s výborným větráním, které navštívili mnozí němečtí chovatelé a pilně si je fotili.

Holubi však nereagovali dle očekávání. Výborní závodníci se stali normálními závodníky a někdy ani to. Eddy brzo dospěl k tomu, že sedlová střecha byla nahrazena plochou z vlnitých plat, tak jak to měl dřív, a letěl pak výborně jako před tím, nebo možná ještě lépe. Před nedávnem jsem byl u Roger Engelen, které je také roky úspěšným chovatelem. Také na těchto holubnicích leží už mnoho let ony haněná vlnitá plata.

Luc Van Mechelen

V roce 2015 nezávodil nikdo líp jak Luc Van Mechelen z Oud-Turnhout. Když jsem se ho ptal jaké vysvětlení má pro tuto super formu, odpověděl mi: „Možná proto, že jsem nad hlavami holubů víc otevřen“.

Tak teď mi řekněte. Měl tedy skutečně pravdu Co Verbree, když řekl, že přikládáme příliš velký význam?

Ad Schaerlaeckens

Die Brieftaube 28/2017

Překlad: Ing. Jaroslav Novotný

Testovací stanice aneb testování holoubat v Česku

V první polovině září jsem se zúčastnil finálových doletů v obou českých testovacích stanicích. Tedy přesněji v pátek 8. září finále v TS Řečany nad Labem, kde má veškeré dění na starost Marek Hnilička, a o 5 dní později, ve středu 13. září, v TS Talent Quatro ve Šternberku, kde se vše řídí pod vedením Ing. Stanislava Matušky.

Nyní přejdeme k jednotlivým testovacím stanicím a průběhu jejich testování. Příjem holoubat do obou testovacích stanic byl více méně stejný a to polovina měsíce května a do obou testovacích stanic byl vyslán téměř stejný počet holoubat.

Do TS v Řečanech nad Labem bylo dodáno 1147 holoubat od 210 chovatelů. 18. července proběhl první nácvik z cca 5 km, na který bylo nasazeno 1036 ks. Tedy stejně jako na druhý nácvik o den později z cca 7 km. O další den později bylo na cca 15 km nasazeno 1032 ks. Holoubata neměla čas si oddychnout a další den, tedy v pátek, byl na programu nácvik z cca 18 km, na který bylo nasazeno 1030 ks. Na těchto krátkých nácvicích holoubata pochopila princip a o víkendu si mohla odpočinout. V pondělí 24. července již 1025 ks absolvovalo cca 20 km. Ve středu 26. července bylo vypuštěno 1020 ks na cca 31 km. Hlavnímu ošetřovateli se nelíbil odlet, tak si holoubátka tento nácvik zopakovala o 2 dny později, tedy v pátek 28. července, kdy bylo na startu




999 ks. Bohužel se stále nedařilo rozchodit EKS, ale vše se ladilo, aby na další trénink bylo vše v pořádku. V pondělí byla tisícovka holoubata vypuštěna na cca 46 km, EKS opět pozlobila, ale po kontrole čipů a přenosu dat 2. srpna bylo vše připraveno. 5. srpna šlo 994 ks na 56 km a o dva dny později 992 ks na 82 km. Holoubata se z nácviků vracela houfem a byla připravena na první oficiální závod z Berouna, který je od TS vzdálen 107 km.

V pondělí 14. srpna bylo 980 holoubat díky mlze vypuštěno až v 10:00 hod., ale nic jim nezabránilo k hromadnému doletu. Nejrychleji zalezlo holoubě CZ 17-0171-2749 Jaroslava Malůška a to mělo rychlost 1223 m/min. O týden později na holoubata čekal druhý závod z Plzně (151 km). 947 ks bylo vypuštěno v 6:45. Holoubátkům foukal příznivý vítr, dolet velmi rychlý a opět hromadný. Vítězné holoubě dosáhlo cíle rychlostí 1745 m/min a bylo jím holoubě Josefa KusseraA DV 17-05138-53. V pátek 25. srpna následoval třetí závod z Tachova (206 km). V 7:00 hod. odstartovalo 940 ks, tedy stále velmi vysoký počet. A dolet? Opět velmi svižný, i když tentokrát byl vítěz osamocen a získal náskok 2 minut, bylo jím holoubě W. + F. Rottových CZ-2017-0321-107, které dosáhlo rychlosti 1427 m/min. Po krátkém odpočinku bylo 904 holoubat nasazeno na první pořádnou prověrku, kterou byl čtvrtý závod z německého Schwabachu (337 km). Tedy konečně přes „kopečky“. První den dolétlo 709 holoubat. Z první skupinky zalezlo nejrychleji holoubě Romana ŠÁLKA CZ 2017-065-37, které letělo rychlostí 1293 m/min. Svůj domov našlo později i několik navrátilců a vše tedy bylo připraveno na finále.

Finále bylo plánováno z Karlsruhe vzdáleného od TS 504 km! Na finále bylo nasazeno 775 holoubat, která byla vypuštěna v 7:15 hod. Areál TS byl ve finálový den otevřen od 9:00 hod. Bohaté občerstvení bylo zajištěno. Výtečná dršťková polévka, guláš, vepřová grilovaná jehla i uzená kýta byla samozřejmostí. Počasí přálo a návštěvníci finále se mohli těšit na pěkný a spravedlivý dolet. Přílet holouběte těsně před 13:45 zbudilo rozruch, zvládlo to samo, porazit širokou konkurenci? Po chvilce strávené na střeše se přeci jen odhodlalo zalézt a osobně přítomný majitel mohl začít slavit. **Holoubě CZ 17-0205-410 chovatelského dua TALLA S. + F.** Bylo konstatováno v 13:47:31 s rychlostí 1283 m/min. Hned za ním přilétlo druhé holoubě z Německa, ale to na finálový závod nebylo nasazeno. Po pár minutách to začalo padat. Holoubátka chodila z pěkné výšky po skupinkách. Nádherný zážitek. Holoubata byla připravena velmi dobře! Po 15.hod. se však mezery mezi holoubaty začaly zvyšovat a bylo jasné, že zbytek holoubat nebude mít návrat domů tak snadný. Což potvrdil večerní pohled do výsledkové listiny. Svého domova dosáhlo 144 holoubat. Co bylo příčinou, je velmi těžké říct, ale vzdálenost přes 500 km bude mít jistě největším vliv.




Vítězné holoubě TS Řečany nad Labem 2017 - CZ 17-0205-410 chovatelského dua TALLA S. + F.

Finále TS Řečany nad Labem 2017 – Karlsruhe – 504km

1	CZ 17-0205-410		TALLA S. + F.	13:47:31	1283 m/min
2	SK 17-2107-211		REŠUTIK PETER	13:51:53	1279 m/min
3	CZ 17-030-112		KARASOVÁ SÍTÁ	13:51:54	1269 m/min

Pyšný vítěz s vítězným holoubětem, majitelem TS a kamarády z Hané

Eso holoubě TS Řečany nad Labem 2017

1	SK 17-1607-1096		MACAŠ STANISLAV	5 cen	466 b.
2	DV 17-05110-1767		HEILMEIER JOSEF	5 cen	528 b.
3	DV 17-07569-90		HACKL GERHARD	5 cen	556 b.

A jaké byly začátky ve Šternberku?

U této TS je nutné zmínit, že TS Talent Quatro je součástí testování holoubat v rámci FCI, proto musí být vše více oficiální, ale k tomu se dostaneme na závěr hodnocení dění v této TS. V sobotu 8. července v TS Talent Quatro sedělo v holubnicích při čipování a testu systému EKS 1382 holoubat od 272 chovatelů. První trénink z cca 4 km byl proveden o 4 dny později a bylo na něj nasazeno 1383 ks. Za dva dny následoval trénink z cca 6 km, kdy bylo vypuštěno 1379 ks. V úterý 18. července se 1376 holoubátek podívalo na vzdálenost cca 13 km, kterou hravě zvládla, ve čtvrtek 20. července čekal 1360 ks trénink z 22 km. Po kratší přestávce v tréninkovém plánu byla holoubata v počtu 1343 ks vypuštěna 29. července na 35 km. V úterý 1. srpna na 1319 ks

čekal trénink ze 46 km, jenž nebyl tak lehký jak se zdálo, a proto byl přesně za týden pro získání sebevědomí u holoubat zopakován s 1149 ks. Po dvou dnech již holoubata absolvovala první měřený trénink z 68 km. Na startu bylo 1126 holoubat.

Ve čtvrtek 15. srpna bylo na startu prvního závodu ze 113 km připraveno 1021 ks od 266 chovatelů. Povel ke startu zazněl v 7:00 hod. Vítězné holoubě Aleše GROHA „Alda Star“ zvítězilo rychlostí 1402 m/min. Po třech dnech 958 holoubat provětralo svá křídla na 68 km, aby se připravila na druhý závod ze 160 km. Na ten bylo nasazeno 947 ks od 260 chovatelů. Nejrychleji jej v pondělí 21. srpna zvládlo holoubě Jaroslava STRNADA „Despota“ rychlostí 1281 m/min. Pokračovalo se ve tří denním intervalu a 914 holoubat od 260 chovatelů bylo vysláno do rakouského Neusiedl am See vzdáleného od TS 200 km. Vítězné holoubě „Thunder“ Andree DE BEHLKEHO mělo rychlost 1377 m/min. Po krátkém oddychu byl pro holoubata přichystán další měřený trénink ze 68 km. V úterý 29. srpna na něm bylo vypuštěno 859 holoubat a ta dolétla v počtu 836 ks od 253 chovatelů byla o dva dny později připravena na startu semifinále letu z maďarského Körmendu (305km). Nejrychlejší bylo holoubě chovatelského týmu YOUNG STARS „Ella“, která letěla rychlostí 1578 m/min. A vše šlo do finále z maďarského města Barcs. Předtím však zbylých 685 holoubat muselo na poslední tréninkový let, opět ze 68 km.

Všichni návštěvníci sledovali dolet holoubat




Plánované finále bylo kvůli nepříznivé předpovědi o den posunuto, a tak se 691 holoubat od 237 chovatelů vydalo na svou cestu z Barcs k domovu ve středu 13. září v 7:00 hod. V areálu TS bylo při příjezdu prvních návštěvníků vše připraveno. Veliký stan, vedle občerstvení s klobásami a gyrosem na mnoho způsobů. Návštěvníci se holoubat dočkali velmi brzy, JZ proudění holoubátkům pomohlo a první dolétlá skupinka získala na vzdálenosti 419 km rychlost nad 1315 m/min. Vítězem se stalo holoubě v testovacích stanicích známého a úspěšného německého **chovatele Guentera GOETZE pojmenované „Ziggy“**, které zalezlo jako první ve 12:15:38 a jeho výsledná rychlost byla tedy 1327 m/min. Holoubátka chodila z pěkné výšky po skupinkách. Opět nádherný zážitek. Holoubata byla i zde připravena velmi dobře! Což potvrdil i delegát FCI Pedro Blanco, který přiletěl ze španělského ostrova Mallorca. Pan Blanco vše podrobně sledoval a kontroloval. Majitel TS může být klidný, vše proběhlo, tak jak má a pan delegát jej při svém odjezdu chválil.

Delegát FCI Pedro Blanco s vítězným holoubětem „Ziggy“ Guentera GOETZE




Finále TS FCI Talent Quatro 2017 – Barcs – 419km

1	DE		GOETZ Guenter	Ziggy	12:15:38.33	1327 m/min
2	AT		WALDER Florian	Space Boy	12:15:39.75	1327 m/min
3	IT		GHIACCI L. & CAMAGNI E.	Elmut	12:16:54.06	1322 m/min

Eso holoubě TS FCI Talent Quatro 2017

1	CZ		GORČÍK František	Bára	3 ceny	110.379
2	DE		BEHLKE Andreas	Sunshine	3 ceny	152.811
3	DE		K.H.WICHERT	Olomouc	3 ceny	166.448

Time Eso TS FCI Talent Quatro 2017

1	CZ		GORČÍK František	Bára	9 cen	19:19:07.19
2	CZ		BOROVÍČKA Ladislav	Bart	9 cen	19:21:52.89
3	DE		SG SCHMIDT – SOMMER	Sioux	9 cen	19:23:43.37

Vítěz soutěže Knock Out TS FCI Talent Quatro 2017

1	CZ		GORČÍK František	Bára
---	----	---	------------------	------

I bílé holoubě dorazilo domů

*Nejúspěšnější chovatelé v soutěži Time Eso s majitelem TS
František GORČÍK s „Bárou“ a Ladislav BOROVIČKA s „Bartem“*

Všichni účastníci mohli sledovat dění v obou TS na jejich webových stránkách, kam majitelé vkládali nejaktuálnější informace. Závěrem tedy patří za kvalitně odvedenou práci oběma hlavním ošetřovatelům holoubat velký dík. A do dalších let jim přeji mnoho úspěšných doletů!

Jan Filipi

Juan d´Austria: Císařský levoboček zemřel v holubníku

Dona Magdalena de Ulloa vlastní honosný dům poblíž španělského Valladolidu. „Jde o syna významného muže a drahého přítele,“ s těmito slovy k ní na počátku 50. let 16. století posílá modrookého světlomasého chlapce její choť a dvorní maršál Luis Mendez de Quijada, aby se o dítě náležitě postarala.

„Snad je to manželův levoboček, kterého zplodil s nějakou ženou v Nizozemí, kde pobývá po boku císaře,“ probleskne hlavou bezdětné dámě. Učenlivé dítě přesto zahrne mateřskou láskou a postará se o jeho vzdělání, hodné španělského granda. Když se v roce 1555 císař **Karel V.** (1500–1558) vrací do Španělska, je dona Magdalena i s chlapcem povolána do jeho blízkosti. Don Juan nebyl jediným levobočkem císaře Karla V. Kromě něj měl ještě dceru Markétu, která se v Evropě rovněž těšila velkému uznání.

Spor o otce

Mladičký Jerónimo, jak mu tehdy všichni říkají, smí u císaře vykonávat funkci pážete. O svém pravém původu císařského levobočka stále nic netuší. Až po Karlově smrti mu pravdu prozrazuje jeho nevlastní bratr a nový španělský král **Filip II.** (1527–1598). Ten se také postará o hochovu další výchovu. Excellence don **Juan d’Austria** (1547–1578), jak je nyní titulován, může dokonce studovat po boku Filipova vlastního syna, labilního dona **Carlose** (1545–1568). „*Nemluvím s nikým, kdo je nižšího stavu. Vaše matka byla děvka a vy jste bastard,*“ oboří se jednoho dne na Juana prchlivý dědic trůnu. „*V každém případě byl můj otec významnější muž než váš,*“ odsekává princ levoboček. Carlos si okamžitě běží stěžovat k Filipovi, ale ten dává za pravdu Juanovi.

Po sutaně netoužil

Karel V. naplánoval Juanovi církevní kariéru. O církevní dráze sám levoboček však nechce ani slyšet. Mnohem více sní o životě na bitevním poli. „*Můžete se na mne spolehnout jako na málokoho jiného,*“ píše nadšený mladík králi z jednoho vojenského tažení. Svou statečností si don Juan postupně získává srdce Španělů. Když se formuje tzv. Svatá liga proti Turkům (kromě Španělska a Papežského státu se v ní nacházejí například Benátky nebo Janov), král ho proto pověřuje vrchním velením na moři i na zemi.

Díky památné bitvě u Lepanta vstoupil levoboček do dějin.

Levobočkův velký triumf přichází 7. října 1571 v bitvě u řeckého Lepanta v Jónském moři. Turci jsou rozprášeni. Zaznamenají 113 zničených nebo potopených lodí a dalších 117 dobytých. Na straně Svaté ligy jsou ztráty minimální. Don Juan se pyšní titulem vítěze od Lepanta. Pravdou je, že svým bojovým nadšením přesvědčil věčně rozhádané vojevůdce Svaté ligy, aby zaujali jednotný postoj. Oslavován křesťanskou Evropou nyní sní o větší nezávislosti na Filipovi II., o nějakém trůnu. Mezi Španělskem a Římem se dokonce přetřásá jeho možný sňatek se skotskou královnou **Marií Stuartovou** (1542–1587), toho času anglickou zajatkyní. Z těchto romantických plánů ale sejde. Filip II. ho jmenuje nizozemským místodržícím. V září 1578 všemi oslavovaný levoboček prodělá v Namuru (dnes v Belgii) několik záchvatů snad tyfové horečky. Z posledních sil se rozhodne opustit město a přesídlit na venkov, kde táboří jeden ze španělských pluků. Odmítá však obsadit některý z důstojnických bytů. **Vyklidí mu proto starý holubník, v němž nemanželský syn Karla V. 1. října 1578 umírá.**

Ilona Kučerová 1.9.2017

Jak fungovala holubí pošta (1902)

původně vyšlo: Epocha 1902, autor A.Č.

Poštovní holubi byli dlouhá léta nepostradatelní poslové dobrých i špatných zpráv. Začátkem 20 století jejich funkci postupně přebírala telekomunikační technika, ale na holuby se nezapomínalo.

Ve zprávách o polních cvičeních všech větších států evropských můžeme se dnes každoročně dočíst o pokusech čím dál tím hojnějších, podnikaných s holubí poštou, jež zavedena pokusmo i pro spojení válečných lodí s pobřežím, pro kterýž účel se ovšem hodí co nejlépe. Jak vysvítá ze zpráv francouzského setníka Raynaud-a, (vysl.: Rejnó) vykonali ptáci puštění s lodí za příznivého počasí cesty 200 — 300 km na břeh rychlostí 70 až 80 km za hodinu, při čemž nezahynul ani jediný z holubů. Shledáno však dále, že nejsou s to, konati cesty delší než 1000 km bez několikahodinného odpočinku, že vítr vanoucí ve směru jich cesty zvětší rychlost jich letu až na 150 km za hodinu, kdežto ovšem vítr protivný jim let velice ztěžuje.

Vojenský poštovní holubník ve Špandavi *

Německá správa vojenská postavila nedávno veliký holubník pro poštovní holuby ve Špandavě, který jest určen býti v budoucnosti centrálou německé holubí pošty. Je to čtyřpatrová budova, jak náš obrázek ukazuje, podivného zevnějšku; jižní její čelo opatřeno jest od prvního patra až po střechnu rozsáhlým drátěným pletivem, které tak tvoří jakousi klec obrovských rozměrů. V sálech uvnitř domu nalézají se sta klecí s holuby, zvláštní »nemocnice« pro churavé ptáky a různé pomůcky potřebné pro jich chov.

Z ostatních evropských států jsou to jmenovitě Belgie a Nizozemí, kde chov poštovních holubů a jich užívání stojí na vysokém stupni.

Holub poštovní je zvláštním druhem z rodů holubů, odlišným od našeho holuba domácího, divokého i některých jiných jeho druhů. Zdá se, že vznikl as delším křížením se jistých dvou druhů z tohoto rodu. Dnešní náš holub poštovní liší se značně od původního poštovního posla, užívaného za starověku; jest o něco silnější a větší než holub domácí, barvy tmavohnědé, velkého rozpjetí křídel a silných prsních svalů. Celá stavba jeho těla svědčí o schopnosti jeho konati dlouhé, namáhavé plavby vzduchem a to rychlostí, jež si v ničem nezádá s rychlostí dnešních našich rychlovlaků (80 km za hodinu, tedy 22 m za vteřinu).

Odvezeme-li jej z jeho domova v uzavřené kleci a vypustíme ven, vznese se přímo vzhůru, zakrouží několikrát, jakoby hledal pravou cestu, načež se pustí nejkratším směrem rovnou nazpět. Jsou známy případy, že holubi odvezení ze svého rodiště a věznění po několik let na sta km od něho vrátili se po svém uvolnění ještě po letech správně a rychle nazpět.

Tuto vlastnost podivuhodných těch ptáků vykládají obyčejně za šestý smysl, »smysl orientační«, jenž je v jisté míře vyvinut i u jiných ptáků, hlavně stěhovavých.

Co se týče konečně depeše samé, kterou má holub na svém těle odnésti, nutno ji ovšem držeti ve váze co nejmenší, ne přes 200 g. Má-li se odeslati velké množství zpráv, zmenší se tyto fotograficky na papírky velmi malého formátu, jež se dají do husího brku as 6 cm dlouhého a zalepí. Brk se pak upevní buď na jednu nohu holuba pomocí zvláštní kožené sponky a knoflíku nebo přiváže se na jedno z ocasních per holubových.

* Špandava – Spandau, dnes jeden z berlínských obvodů

Holub námořník

Holub **CZ 14-05-40** z místního spolku Jindřichův Hradec při odpočinkové plavbě na jachtě kolem francouzského pobřeží ve dnech 23. a 24. srpna 2017.

Můžeme jen závidět.

Popis a foto zaslal jachtař Mathieu Perez.

SOUTĚŽ

pro mladé chovatele
poštovních holubů

**Ahoj,
jsi organizovaným chovatelem poštovních holubů a je ti do 18 let?**

Ano! Tak využij šance vyhrát v další soutěži ČMS CHPH!

V čem soutěž spočívá? Je to jednoduché!

Stačí správně odpovědět na následující **3 otázky**.

Otázka č. 1: V kterém roce se v Belgii poprvé konal závod ze španělské Barcelony?

- A) 1949 B) 1959 C) 1989

Otázka č. 2: Jak se křestním jménem jmenoval belgický chovatel Schellens z belgického Kesselu?

- A) Frans B) Karel C) Pepe

Otázka č. 3: Kdo měl 29. července 2017 nejrychlejšího holuba z národního závodu ČMS CHPH Knokke?

- A) Josef VÁŇA B) Jan KRAFT C) Jiří ŘEZNÍČEK

Správné odpovědi posílej na e-mail: mladzcmschph@email.cz

Nejpozději do 5. listopadu 2017!

Ze všech došlých správných odpovědí budou vylosováni tři výherci, kteří budou zveřejněni na webu **www.postovniholub.cz**.

Každému z výherců budou na CV v Hluku předány věcné výhry od sponzorů soutěže.

Letu Zdar

Jan Filipi, Zdeněk Jochman a Josef Bastl
členové komise pro mládež Prezídia ČMS CHPH

OZNÁMENÍ



"Dne 30. září 2017 uplynul rok, kdy nás opustil dlouholetý, úspěšný chovatel a kamarád pan

Zdenek Mračno.

Zdenku, vzpomínáme na Tebe!
Kamarádi MS Kutná Hora"



Pozvánka na zemskou výstavu MSS CHPH

**Výstava se koná dne 18.11.2017 (Sobota) od 9 hodin
v Kulturním domě v Prusinovicích u Holešova.**

Vystaveny budou kolekce nejúspěšnějších holubů MSS, kolekce mistrů
MSS a kolekce vítězů zemských závodů v roce 2017

*Po celou dobu výstavy je zajištěno bohaté občerstvení
Součástí výstavy je již tradiční velká tombola
Prodej chovatelských potřeb zajišťuje firma Ecoteam Matuška*

Srdečně zvou pořadatelé ze ZO Holešov

Honorování zveřejněných článků

Částka 100,- Kč za zveřejněnou stranu textu bude autorovi předána formou poukázky na odběr holubářských potřeb u vybraného prodejce. Při zaslání objednaného zboží poštou, je poštovné také hrazeno z prostředků Svazu.

Rozhodnutí prezidia svazu o odměňování publikovaných příspěvků se nevztahuje na členy redakční rady časopisu.

Příspěvky zasílejte na adresu: Ing. J. Novotný, El. Krásnohorské 39, 618 00 Brno
e-mail: jaroslav.novotny@ukzuz.cz

Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů, Vančurova 54, 615 00 Brno, IČ 26660041

časopis je vydáván čtvrtletně, Ev.č.: MK ČR E 15196

Redakční rada: Jan Filipi, Jiří Kroupa, Milan Heglas, Ing. Novotný Jaroslav
datum vydání 5.10.2017

Tisk: GILL s.r.o., Bzenecká 14, 636 00 Brno

Počet výtisků: 1.800

Zveřejněno také na oficiální www stránce ČMS CHPH www.postovniholub.cz
